

Частное образовательное учреждение высшего образования  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ  
УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ»

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО

УТВЕРЖДАЮ

На заседании кафедры менеджмента  
и государственного и  
муниципального управления  
Протокол № 10 от 24.05.2023 г.

Первый проректор  
С.В. Авдашкевич  
28.06.2023

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина:	Б1.В.23 Управление транспортными системами
Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль):	Логистический менеджмент
Уровень высшего образования:	Бакалавриат
Форма обучения:	очная, заочная, очно-заочная
Разработчики:	Кандидат экономических наук, доцент Табачникова Е.В.

Санкт-Петербург  
2023

**1. Цели и задачи дисциплины:***Цель освоения дисциплины:*

Формирование компетенций в сфере основ организации и управления транспортом, современных подходов к решению задач транспортного обеспечения логистики.

*Задачи дисциплины:*

формирование знаний в сфере основных технологических и экономических особенностей функционирования видов транспорта;

развитие умений проведения анализа состояния и тенденций развития транспортных систем, определения способов повышения эффективности транспортировки;

развитие навыков обоснования решений, связанных с организацией транспортировки груза.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования**

Планируемые результаты освоения ОП ВО (код и содержание компетенций)	Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Примечание
ПК-1 Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	<p>ПК-1.1 Знает основы управления персоналом; понятие организационной структуры управления организацией; цели компании; назначение и функции различных подразделений организации; корпоративные информационные системы; основы процессного управления; основы системного анализа; порядок разработки бизнес-планов; основы логистики и управления цепями поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.</p> <p>ПК-1.2 Умеет работать в различных корпоративных информационных системах; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p>	40.049 Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

Планируемые результаты освоения ОП ВО (код и содержание компетенций)	Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Примечание
	<p>ПК-1.3 Способен выполнять следующие трудовые действия: составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, вид транспорта; организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; организовывать формирование пакета документов для отправки груза; контролировать поступление информации о прибытии груза; ставить цели, задачи работникам подразделений и контролировать выполнение операционных заданий, своевременное выполнение поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.</p>	

Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-1.1. Знает основы управления персоналом; понятие организационной структуры управления организацией; цели компании; назначение и функции различных подразделений организации; корпоративные информационные системы; основы процессного управления; основы системного анализа; порядок разработки бизнес-планов; основы логистики и управления цепями поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.</p>	<p>знает особенности управления транспортными системами, принципы организации интермодальных перевозок, особенности отдельных видов транспорта и место их услуг в цепях поставок.</p>
<p>ПК-1.2. Умеет работать в различных корпоративных информационных системах; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p>	<p>умеет обосновывать решения по выбору транспортных средств и технологий</p>

Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1.3. Способен выполнять следующие трудовые действия: составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, вид транспорта; организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; организовывать формирование пакета документов для отправки груза; контролировать поступление информации о прибытии груза; ставить цели, задачи работникам подразделений и контролировать выполнение операционных заданий, своевременное выполнение поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.	владеет навыками работы с транспортными документами, навыками определения требований к транспортному обеспечению логистики

### 3. Содержание, объем дисциплины и формы проведения занятий

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Компетенции	Оценочные средства текущего контроля		
			ЗНАТЬ	УМЕТЬ	ВЛАДЕТЬ
			ПК-1.1	ПК-1.2	ПК-1.3
1	Транспортные системы в экономике и логистике	ПК-1	Тестирование №1 (10)	Собеседование, опрос/ Контрольная работа №1 (10)	Круглый стол, дискуссия, полемика, дебаты/Эссе №1 (20)
2	Инфраструктура транспортных систем	ПК-1	Тестирование №1 (10)	Собеседование, опрос/ Контрольная работа №1 (10)	Деловая и (или) ролевая игра/Кейс-задача №1 (20)
3	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	ПК-1	Доклад, сообщение/ Реферат №1 (10)	Задача №1 (10)	Задания творческого уровня №1 (20)
4	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	ПК-1	Доклад, сообщение/ Реферат №1 (10)	Задача №1 (10)	Задания творческого уровня №1 (20)
<b>Количество баллов (100 баллов):</b>			100		

Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, курсовая работа
<p><b>Тема 1:</b> Транспортные системы в экономике и логистике Место транспортировки в логистической концепции. Основные типы и характеристики транспортных систем. Управление издержками и эффект масштаба на транспорте. Транспортные тарифы. Страхование в транспортном обеспечении логистики. Основные классификации грузов. Укрупнение грузовых единиц. Характеристика, анализ и моделирование грузопотоков.</p> <p><b>Практические занятия/самостоятельная работа:</b> "Анализ региональной транспортной системы".</p> <p><b>Лабораторная работа:</b> -</p> <p><b>Тема 2:</b> Инфраструктура транспортных систем</p>

<b>Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, курсовая работа</b>
<p>Транспортная инфраструктура: определение, характеристики и составные элементы Транспортные коридоры. Транзитные перевозки в транспортных коридорах. Транспортные терминалы и терминальные технологии транспортировки. Транспортные операторы и услуги транспорта. Государственное регулирование транспортной деятельности. Принципы устойчивого развития в управлении транспортными системами.</p> <p><b>Практические занятия/самостоятельная работа:</b> "Определение необходимого запаса времени в зависимости от допустимой вероятности срыва поставки".</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>
<p><b>Тема 3:</b> Договоры и документы, связанные с транспортировкой Транспортное право и транспортное обеспечение логистики. Ответственность перевозчика. Договоры, связанные с предоставлением транспортных услуг. Транспортные документы. Система INCOTERMS.</p> <p><b>Практические занятия/самостоятельная работа:</b> "Выбор и обоснование базиса поставки согласно INCOTERMS".</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>
<p><b>Тема 4:</b> Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики Роль различных видов транспорта в транспортной системе и их характеристики. Железнодорожный транспорт. Морской транспорт. Автомобильный транспорт. Воздушный транспорт. Внутренний водный транспорт. Мультимодальные и интермодальные перевозки.</p> <p><b>Практические занятия/самостоятельная работа:</b> "Выбор способа транспортировки груза по заданному маршруту".</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>
<p><b>Курсовая работа:</b> примерный перечень тем курсовой работы представлен в п.9.</p>

### Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 6
Аудиторные занятия (АЗ):	64	64
Лекционные занятия (Лек)	32	32
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	32	32
Самостоятельная работа студента (СР)	81	81
Курсовая работа	18	18
Другие виды самостоятельной работы*	63	63
Контроль самостоятельной работы (КСР)	8	8
Контактная работа (КоР)	72	72
Форма промежуточной аттестации	0	Экзамен
Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)	27	27
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	180/5	180/5

\* Подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии)

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/Курс	Количество учебных часов			СР	Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий				
			Лек	Пр	Лаб		
1	Транспортные системы в экономике и логистике	6	10	10	0	16	10
2	Инфраструктура транспортных систем	6	8	8	0	16	8
3	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	6	6	6	0	16	6
4	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	6	8	8	0	15	8
Итого:			32	32	0	63	32
Курсовая работа:			-	-	-	18	18
Итого (с учётом курсовой работы):			32	32	0	81	50

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

### Заочная форма обучения

38.03.02 Менеджмент, направленность (профиль) "Логистический менеджмент"

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.23 Управление транспортными системами

Форма обучения: очная, заочная, очно-заочная

Разработана для приема 2023/2024 учебного года

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 7
Аудиторные занятия (АЗ):	12	12
Лекционные занятия (Лек)	6	6
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	6	6
Самостоятельная работа студента (СР)	151	151
Курсовая работа	18	18
Другие виды самостоятельной работы*	133	133
Контроль самостоятельной работы (КСР)	8	8
Контактная работа (КоР)	20	20
Форма промежуточной аттестации	0	Экзамен
Подготовка к экзамену/зачету и сдача экзамена/зачета (СР, КоР)	9	9
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	180/5	180/5

\* Подготовка к аудиторным занятиям

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/ Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Транспортные системы в экономике и логистике	7	2	2	0	32	10
2	Инфраструктура транспортных систем	7	2	0	0	32	8
3	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	7	0	2	0	32	6
4	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	7	2	2	0	37	8
Итого:			6	6	0	133	32
Курсовая работа:			-	-	-	18	18
Итого (с учётом курсовой работы):			6	6	0	151	50

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### Очно-заочная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 7
Аудиторные занятия (АЗ):	28	28
Лекционные занятия (Лек)	14	14
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	14	14
Самостоятельная работа студента (СР)	119	119
Курсовая работа	18	18
Другие виды самостоятельной работы*	101	101
Контроль самостоятельной работы (КСР)	6	6
Контактная работа (КоР)	34	34
Форма промежуточной аттестации	0	Экзамен
Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)	27	27
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	180/5	180/5

\* Подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии)

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/ Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Транспортные системы в экономике и логистике	7	4	4	0	24	10
2	Инфраструктура транспортных систем	7	4	2	0	26	8
3	Договоры и документы, связанные с транспортировкой	7	2	4	0	26	6

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/ Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
4	Особенности отдельных видов транспорта в транспортном обеспечении логистики	7	4	4	0	25	8
Итого:			14	14	0	101	32
Курсовая работа:			-	-	-	18	18
Итого (с учётом курсовой работы):			14	14	0	119	50

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### 4. Способ реализации дисциплины

Без использования онлайн-курса.

#### 5. Учебно-методическое обеспечение дисциплины:

*Основная литература:*

1. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для вузов / Герасим В. Д., Колик А. В. - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), 2023 г. - 533 с. - ISBN 978-5-534-12806-2 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/ upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-511214>

2. ЛОГИСТИКА ГОРОДСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ 3-е изд., пер. и доп. Учебное пособие для вузов / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), 2023 г. - 162 с. - ISBN 978-5-534-15747-5 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-gorodskih-transportnyh-sistem-509594>

3. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов / Неруш Ю. М., Саркисов С. В. - Государственный университет управления (г. Москва), 2023 г. - 351 с. - ISBN 978-5-534-02617-7 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnaya-logistika-511197>

*Дополнительная литература:*

1. ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК. Учебник для вузов / Под ред. Щербакова В. В. - Санкт-Петербургский государственный экономический университет (г. Санкт-Петербург), 2023 г. - 582 с. - ISBN 978-5-534-11711-0 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepnyami-postavok-510565>

2. ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК. Учебник и практикум для вузов / Лукинский В. С., Лукинский В. В., Плетнева Н. Г. - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), 2023 г. - 359 с. - ISBN 978-5-534-00208-9 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepnyami-postavok-511010>

3. ЛОГИСТИКА 5-е изд., пер. и доп. Учебник для вузов / Неруш Ю. М., Неруш А. Ю. - Государственный университет управления (г. Москва), 2023 г. - 454 с. - ISBN 978-5-534-12457-6 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-511144>

#### 6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения

1. Операционная система
2. Пакет прикладных офисных программ
3. Антивирусное программное обеспечение
4. LMS Moodle
5. Вебинарная платформа

## **7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины**

1. ibooks.ru : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://ibooks.ru>. - Текст: электронный
2. Электронно-библиотечная система СПбГУиЭ : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://libume.ru>. - Текст: электронный
3. Юрайт : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://urait.ru>. - Текст: электронный
4. eLibrary.ru : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://elibrary.ru>. - Текст: электронный
5. Архив научных журналов НЭИКОН [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: [arh.naicon.ru](http://arh.naicon.ru). - Текст: электронный
6. КиберЛенинка : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : информационная справочная система. - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>. - Текст: электронный
7. Лань : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com>. - Текст: электронный
8. Управление производством [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <http://www.up-pro.ru>. - Текст: электронный
9. it-world.ru [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <https://www.it-world.ru>. - Текст: электронный
10. Корпоративный менеджмент [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <https://www.cfin.ru>. - Текст: электронный
11. Министерство транспорта Российской Федерации: профессиональная база данных . - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru>. - Текст: электронный
12. Экономика. Социология. Менеджмент: федеральный образовательный портал: профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://ecsocman.hse.ru/>. - Текст: электронный
13. Executive.ru: профессиональная база данных . - Режим доступа: <https://www.executive.ru>. - Текст: электронный

## **8. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

1. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа – практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, выполнения курсового проекта, оборудованная: рабочими местами для обучающихся, оснащенными специальной мебелью; рабочим местом преподавателя, оснащенным специальной мебелью, персональным компьютером с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета; техническими средствами обучения - мультимедийным оборудованием (проектор, экран, колонки) и маркерной доской; лицензионным программным обеспечением
2. Помещение для самостоятельной работы, оборудованное специальной мебелью, персональными компьютерами с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета, лицензионным программным обеспечением
3. При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий используются: виртуальные аналоги учебных аудиторий - вебинарные комнаты на вебинарных платформах, рабочее место преподавателя, оснащенное персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-



образовательному порталу Университета [umeos.ru](http://umeos.ru), веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройствами), программным обеспечением; рабочее место обучающегося оснащено персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-образовательному порталу Университета [umeos.ru](http://umeos.ru), веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройства). Авторизация на информационно-образовательном портале Университета [umeos.ru](http://umeos.ru) и начало работы осуществляются с использованием персональной учетной записи (логина и пароля). Лицензионное программное обеспечение

## 9. Оценочные материалы по дисциплине

Описание оценочных средств (показатели и критерии оценивания, шкалы оценивания) представлено в приложении к основной профессиональной образовательной программе «Каталог оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации».

Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приводятся в соответствующих методических материалах и локальных нормативных актах Университета.

Для оценивания учебных достижений студентов в Университете действует балльно-рейтинговая система.

Если оценка, соответствующая набранной в семестре сумме рейтинговых баллов, удовлетворяет студента, то она является итоговой оценкой по дисциплине при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена/зачета с оценкой/зачета.

Условием сдачи экзамена/зачета с оценкой/зачета с целью повышения итоговой оценки по дисциплине является сдача студентом экзамена, за который он получает экзаменационные баллы без учета баллов, полученных за текущий контроль:

### Шкала оценивания учебных достижений по дисциплине, завершающейся зачетом без оценки

Баллы по дисциплине	60 и менее		61-73		74-90		91-100
Итоговая оценка по дисциплине	Незачет		Зачет				
Баллы в международной шкале ECTS с буквенным обозначением уровня	50 и менее	51-60	61-67	68-73	74-83	84-90	91-100
	F	Fx	E	D	C	B	A
Уровень сформированности компетенций	Не сформированы		Пороговый		Высокий		Повышенный

### Шкала оценивания учебных достижений по дисциплине, завершающейся экзаменом/зачетом с оценкой

Баллы по дисциплине	60 и менее		61-73		74-90		91-100
Итоговая оценка по дисциплине	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо		Отлично
Баллы в международной шкале ECTS с буквенным обозначением уровня	<50	51-60	61-67	68-73	74-83	84-90	91-100
	F	Fx	E	D	C	B	A
Уровень сформированности компетенций	Не сформированы		Пороговый		Высокий		Повышенный

## 9.1. Типовые контрольные задания для текущего контроля

### Задания творческого уровня №1

Хинтерландом называется экономическая территория, обслуживаемая транспортным узлом, портом или терминалом. Понятие хинтерланда значительно изменилось в связи с развитием интермодальных перевозок и созданием глобальных цепей поставок. Предложите проекты, реализация которых способна расширить границы конкурентного хинтерланда морского порта.

Укажите, какие из этих проектов могут осуществить портовые операторы, портовая администрация, власти региона, федеральные власти. Попытайтесь указать границы хинтерланда основных морских транспортных узлов России : Санкт-Петербурга, Новороссийска, Владивостока.

### Собеседование, опрос/Контрольная работа №1

Торговая компания осуществляет регулярные поставки товаров для реализации их в сети магазинов города N. Четыре магазина получают по 5 т груза ежедневно. Доставка осуществляется с базового склада, который находится в удаленном населенном пункте крупнотоннажным автопоездом грузоподъемностью 20 т. Автопоезд объезжает магазины поочередно и возвращается на склад.

Власти N ввели плату за въезд крупнотоннажных грузовых автомобилей в черту города. В связи с этим компания изучает возможность доставки товаров через размещенный рядом с N терминал с последующим развозом малотоннажным автофургоном.

Рассчитайте целесообразность этого решения для следующих исходных данных :

- расстояние от склада до N — 160 км ;
- длина маршрута при объезде всех магазинов — 34 км ;
- затраты на 1 км пробега автопоезда — 35 руб. ;
- 1 т доставляемого товара занимает 1м<sup>2</sup> складской площади ;
- оплата услуг терминала ( хранение груза в складе, ручная погрузка-выгрузка ) — в соответствии с прейскурантом компании (в соответствии с вариантом задания);
- стоимость услуг развозочного фургона с грузчиками — 600 руб/ч ;
- среднее время выгрузки в одном магазине — 1 ч ;
- техническая скорость движения по улично-дорожной сети — 35 км/ч ;
- стоимость разрешения на въезд в N — 1200 руб. ( на одни сутки ).

### Тестирование №1

1. Организация либо физическое лицо, допущенные в установленном порядке к осуществлению определенного вида транспортной деятельности, это

- А) регулятор                      Б) оператор                      В) комиссионер

2. Посредник между клиентом и перевозчиком, который действует в интересах и от имени грузоотправителей, подбирая перевозчиков, определяя наилучший маршрут доставки, оформляя документы и т.д., это

- А) экспедитор                      Б) брокер                      В) агент

3. Обеспечение интересов экспедиторов на международном уровне осуществляет такая неправительственная некоммерческая международная организация как

- А) ЕКМТ                      Б) FIATA                      В) COTIF

4. Объединение грузов нескольких отправителей и получателей с дальнейшей организацией перевозки большегрузным транспортным средством это

- А) консолидация                      Б) диверсификация                      В) коммиссионирование

5. Высокая провозная способность и возможность организации массовых перевозок, высокая степень независимости от погодных-климатических условий и сравнительно высокая достижимая скорость при организации специальных сервисов, это преимущества такого вида транспорта как

- А) морской                      Б) автомобильный                      В) железнодорожный

6. Элемент логистической инфраструктуры, обеспечивающий странам, не имеющим выхода к морю, возможность интегрироваться в глобальную систему цепей поставок, это

- А) морские судоходные линии  
Б) логистический центр  
В) контейнерные поезда

7. Величина затрат на осуществление доставки груза зависит от

- А) тарифов компаний-участников доставки
- Б) доходов компании-экспедитора
- В) рентабельности деятельности, осуществляемой грузоотправителем

### **Доклад, сообщение/Реферат №1**

1. Предпосылки возникновения мультимодальных перевозок и их роль в современной логистике
2. Операторы и правовое регулирование интермодальных перевозок.
3. Организация доставки груза морским транспортом при импорте.
4. Использование воздушного транспорта в логистических системах.
5. Применение инноваций в сфере международной логистики.

### **Задача №1**

На междугородных и международных автомобильных перевозках важным фактором, определяющим характеристики транспортной системы, являются установленные ограничения режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

Рассчитайте число полных оборотов, которые может выполнять за месяц грузовой автомобиль на маршруте Москва — Нижний Новгород при работе с одним водителем путем построения циклограммы движения для следующих условий :

- расстояние по маршруту — 420 км ;
- техническая скорость движения — 45 км/ч ;
- продолжительность смены водителя не должна превышать 8 ч ;
- суммарное время работы водителя в течение недели не должно превышать 40 ч ;
- если водителю необходимо дать возможность доехать до места отдыха, продолжительность ежедневной смены может быть увеличена до 12 ч ;
- после первых 3 ч непрерывного управления автомобилем водителю предоставляется перерыв для отдыха продолжительностью не менее 15 мин, в дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые 2 ч.

### **Деловая и (или) ролевая игра/Кейс-задача №1**

Кейс-задача "Как LogTech меняет российскую логистику"

Мировая логистика давно вышла за пределы аналоговой реальности. Компании соревнуются в скорости внедрения Log-Tech-решений. По данным Digital McKinsey, общий объем инвестиций частных компаний в цифровизацию составляет 5% от ВВП в США, 3,9% - в странах Западной Европы. ...

Вопросы и задания

1. Назовите причины, тормозящие процессы цифровизации логистики в России.
2. Назовите ключевые цели, преследуемые компаниями в рамках цифровизации логистических процессов.
3. Охарактеризуйте возможности применения *IoT*-технологий в логистике. Назовите примеры конкретных *IoT*-решений в транспортной отрасли.
4. Охарактеризуйте возможности применения беспилотников в логистике, технологий трекинга грузов.
5. Назовите основное отличие *WCS* и *BAS*-систем от *WMS*-систем
6. Назовите ограничения и преимущества уберизации в сфере логистики.

### **Круглый стол, дискуссия, полемика, дебаты/Эссе №1**

1. Экономический смысл ограничения ответственности перевозчика
2. Значения термина "инфраструктура" в экономике и логистике.
3. Функции терминалов в современных логистических системах.
4. Основные элементы международных транспортных коридоров.
5. Чем объясняется неодинаковая роль видов транспорта в экономиках разных стран?

### **9.2. Примерный перечень тем курсовой работы**

"Выбор маршрута перевозки методом построения сетевого графика"

В рамках конкретного маршрута, определяемого в соответствии с вариантом задания, рассматриваются несколько схем доставки с различными временными и стоимостными показателями, привлеченными видами транспорта, и посредниками. Время доставки и стоимость определяются как сумма параметров соответствующих работ. Приведенная стоимость определяется при закупочной стоимости груза.

Варианты задания

Вариант задания	Маршрут
1	Хельсинки - Москва
2	Гамбург - Челябинск
3	Баку - Москва
4	Тегеран - Новороссийск
5	Улан-Батор - Уфа

### **9.3. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации: экзамен**

#### **Примерный перечень теоретических вопросов к экзамену ( Вопрос № 1)**

1. Основные требования к транспортному обеспечению логистики.
2. Роль транспортных коридоров и терминалов в современной логистике.
3. Каковы основные особенности транспортной системы Российской Федерации в аспекте требований транспортного обеспечения логистики?
4. Дайте характеристику основных положений транспортной стратегии Российской Федерации.
5. Транспортная система и составляющие её элементы: определение и характеристика.
6. Основные группы операций, составляющие транспортный процесс.
7. Проблемы развития мировой транспортной системы.
8. Определение транспортных издержек для экономики в целом, для производственных и торговых предприятий, для транспортных предприятий.
9. Основные способы группировки транспортных издержек.
10. Основные направления достижения эффекта масштаба в транспортных системах.
11. Основные функции транспортных тарифов.
12. Факторы, влияющие на формирование тарифов.
13. Классификации грузов и цели их применения.
14. Различие между весовыми и объемными грузами, определение удельного погрузочного объема груза.
15. Способы укрепления грузов единиц. Функции и виды маркировки груза.

**Примерный перечень практических заданий к экзамену ( Вопрос № 2)**

1. Охарактеризуйте основные особенности транспорта как объекта управления.
2. Перечислите известные Вам типы и характеристики транспортных систем.
3. Поясните категорию «экономически предпочтительные расстояния перевозок» и приведите примеры для различных видов транспорта.
4. Выполните ранжирование различных видов транспорта по величине средних издержек на тонно-километр.
5. Поясните, каким образом при построении тарифа учитываются расстояние перевозки, вид и транспортные свойства грузов, размер грузовой партии.
6. Выполните сравнительный анализ трактовки понятия крупногабаритных и тяжеловесных грузов на разных видах транспорта.
7. Назовите российские международные транспортные коридоры.

Раздел билета	Компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Количество баллов
Вопрос №1 Теоретический вопрос (проверяет знания («знать»), сформированные дисциплиной)	ПК-1	знает особенности управления транспортными системами, принципы организации интермодальных перевозок, особенности отдельных видов транспорта и место их услуг в цепях поставок.	40
Вопрос №2 Практическое задание (проверяет умения («уметь»), проверяет практические навыки («владеть»), сформированные дисциплиной)	ПК-1	умеет обосновывать решения по выбору транспортных средств и технологий владеет навыками работы с транспортными документами, навыками определения требований к транспортному обеспечению логистики	60