

Частное образовательное учреждение высшего образования
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ
УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ»

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО

УТВЕРЖДАЮ

На заседании кафедры менеджмента
и государственного и
муниципального управления
Протокол № 10 от 24.05.2023 г.

Первый проректор
С.В. Авдашкевич
28.06.2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина:	Б1.В.17 Транспортно-экспедиционная деятельность
Направление подготовки:	38.03.02 Менеджмент
Направленность (профиль):	Логистический менеджмент
Уровень высшего образования:	Бакалавриат
Форма обучения:	очная, заочная, очно-заочная
Разработчики:	Кандидат экономических наук, доцент Табачникова Е.В.

Санкт-Петербург
2023

1. Цели и задачи дисциплины:*Цель освоения дисциплины:*

Формирование компетенций в сфере координации грузовой, сервисной и перевозочной работы различных видов транспорта.

Задачи дисциплины:

раскрытие сущности, организационных, управленческих, экономических, технологических и технических основ транспортно-экспедиционной деятельности;

развитие навыков разработки технологических и других решений по организации транспортно-экспедиционной деятельности;

развитие навыков оптимизации процессов в транспортно-экспедиционной деятельности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования

Планируемые результаты освоения ОП ВО (код и содержание компетенций)	Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Примечание
ПК-1 Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок	<p>ПК-1.1 Знает основы управления персоналом; понятие организационной структуры управления организацией; цели компании; назначение и функции различных подразделений организации; корпоративные информационные системы; основы процессного управления; основы системного анализа; порядок разработки бизнес-планов; основы логистики и управления цепями поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.</p> <p>ПК-1.2 Умеет работать в различных корпоративных информационных системах; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.</p>	40.049 Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»

Планируемые результаты освоения ОП ВО (код и содержание компетенций)	Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Примечание
	<p>ПК-1.3 Способен выполнять следующие трудовые действия: составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, вид транспорта; организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; организовывать формирование пакета документов для отправки груза; контролировать поступление информации о прибытии груза; ставить цели, задачи работникам подразделений и контролировать выполнение операционных заданий, своевременное выполнение поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.</p>	
<p>ПК-2 Способен организовывать работу с контрагентами на рынке транспортных услуг</p>	<p>ПК-2.1 Знает основы маркетинга и маркетинговых инструментов; основы критериального анализа; принципы прогнозирования и планирования в логистике; порядок оказания логистической услуги; основные компании-партнеры; нормативные документы организаций-перевозчиков; нормативные документы по организации конкурсных процедур; порядок разработки и заключения договоров, соглашений, контрактов; структуру договорной документации; внутрикорпоративные информационные системы; основы корпоративного документооборота; правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации; профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI).</p> <p>ПК-2.2 Умеет оперативно проводить анализ рынка контрагентов в условиях недостаточности информации; вести переговоры с контрагентами в условиях дефицита времени; проводить конкурсные процедуры; работать на персональном компьютере с применением необходимых программ. Владеет иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач.</p>	<p>40.049 Профессиональный стандарт «Специалист по логистике на транспорте»</p>

Планируемые результаты освоения ОП ВО (код и содержание компетенций)	Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Примечание
	ПК-2.3 Способен выполнять следующие трудовые действия: определять список необходимых услуг на транспортном рынке; осуществлять мониторинг рынка контрагентов; выбирать контрагента на основе критериального анализа; проводить конкурсы по выбору контрагентов; проводить договорную работу с контрагентами; заключать договора с контрагентами - транспортно-экспедиционными организациями; проверять договора на содержание, полноту и соответствие услуг; отправлять договора на согласование кредитному контролеру, бухгалтеру, юристу; согласовывать закрытые договора с менеджером по договору и специалистом юридического отдела; контролировать оплату счетов контрагента, финансовые взаимоотношения с контрагентом и качество оказания услуг контрагентом; регистрировать потенциального контрагента в корпоративной информационной системе.	

Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1.1. Знает основы управления персоналом; понятие организационной структуры управления организацией; цели компании; назначение и функции различных подразделений организации; корпоративные информационные системы; основы процессного управления; основы системного анализа; порядок разработки бизнес-планов; основы логистики и управления цепями поставок; нормативные правовые акты, регламентирующие перевозки; методологию организации перевозок грузов в цепи поставок; правила перевозки грузов по видам транспорта; особенности перевозки специальных, опасных, негабаритных грузов различными видами транспорта; правила и порядок оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных документов.	знает структуру и процесс организации транспортно-экспедиционного обслуживания, функции экспедирования и процессы их реализации
ПК-1.2. Умеет работать в различных корпоративных информационных системах; анализировать информацию и оперативно формировать отчеты о результатах перевозки; анализировать и проверять документы на соответствие правилам и порядку оформления транспортно-сопроводительных, транспортно-экспедиционных, страховых и претензионных документов, договоров, соглашений, контрактов.	умеет осуществлять организацию и управление экспедиционным сопровождением перевозок грузов

Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
<p>ПК-1.3. Способен выполнять следующие трудовые действия: составлять графики грузопотоков, определять способы доставки, вид транспорта; организовывать планирование услуг, этапов, сроков доставки; получать и анализировать информацию о планируемых мероприятиях по приемке и отправке грузов, их периодичности, количественных характеристиках; организовывать формирование пакета документов для отправки груза; контролировать поступление информации о прибытии груза; ставить цели, задачи работникам подразделений и контролировать выполнение операционных заданий, своевременное выполнение поручений работниками, вовлеченными в оказание логистической услуги; разрабатывать эффективные схемы взаимоотношений в процессе оказания логистической услуги перевозки груза в цепи поставок; систематизировать документы, регламентирующие взаимодействие участников логистического процесса перевозки груза.</p>	<p>владеет методами организации транспортно-экспедиционной деятельности</p>
<p>ПК-2.1. Знает основы маркетинга и маркетинговых инструментов; основы критериального анализа; принципы прогнозирования и планирования в логистике; порядок оказания логистической услуги; основные компании-партнеры; нормативные документы организаций-перевозчиков; нормативные документы по организации конкурсных процедур; порядок разработки и заключения договоров, соглашений, контрактов; структуру договорной документации; внутрикорпоративные информационные системы; основы корпоративного документооборота; правила внутреннего трудового распорядка, действующие в организации; профессиональные термины на иностранном языке (INCOTERMS, EDI).</p>	<p>знает правовые, финансовые, организационные аспекты транспортно-экспедиционной деятельности</p>
<p>ПК-2.2. Умеет оперативно проводить анализ рынка контрагентов в условиях недостаточности информации; вести переговоры с контрагентами в условиях дефицита времени; проводить конкурсные процедуры; работать на персональном компьютере с применением необходимых программ. Владеет иностранным языком на уровне, необходимом для компетентного решения производственных задач.</p>	<p>умеет разрабатывать схемы и процессы транспортно-экспедиционного обслуживания</p>

Планируемые результаты обучения по ОП ВО (индикаторы достижения компетенций)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-2.3. Способен выполнять следующие трудовые действия: определять список необходимых услуг на транспортном рынке; осуществлять мониторинг рынка контрагентов; выбирать контрагента на основе критериального анализа; проводить конкурсы по выбору контрагентов; проводить договорную работу с контрагентами; заключать договора с контрагентами - транспортно-экспедиционными организациями; проверять договора на содержание, полноту и соответствие услуг; отправлять договора на согласование кредитному контролеру, бухгалтеру, юристу; согласовывать закрытые договора с менеджером по договору и специалистом юридического отдела; контролировать оплату счетов контрагента, финансовые взаимоотношения с контрагентом и качество оказания услуг контрагентом; регистрировать потенциального контрагента в корпоративной информационной системе.	владеет навыками организации взаимодействия видов транспорта

3. Содержание, объем дисциплины и формы проведения занятий

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Компетенции	Оценочные средства текущего контроля		
			ЗНАТЬ	УМЕТЬ	ВЛАДЕТЬ
			ПК-1.1 ПК-2.1	ПК-1.2 ПК-2.2	ПК-1.3 ПК-2.3
1	Экспедирование, его роль и место в процессе перевозки груза	ПК-1	Тестирование №1 (10)	Собеседование, опрос/ Контрольная работа №1 (10)	Круглый стол, дискуссия, полемика, дебаты/Эссе №1 (20)
2	Основы технологической подготовки и техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	ПК-1 ПК-2	Тестирование №1 (10)	Собеседование, опрос/ Контрольная работа №1 (10)	Деловая и (или) ролевая игра/Кейс-задача №1 (20)
3	Организационно-экономические и правовые основы экспедирования	ПК-2	Доклад, сообщение/ Реферат №1 (10)	Задача №1 (10)	Задания творческого уровня №1 (20)
Количество баллов (100 баллов):			100		

Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, курсовая работа
<p>Тема 1: Экспедирование, его роль и место в процессе перевозки груза Экспедирование перевозки груза: сущность, система понятий. Комплексное транспортно-экспедиционное обслуживание: виды услуг и операций, функции экспедитора, субъекты транспортно-экспедиционной деятельности.</p> <p>Практические занятия/самостоятельная работа: "Формирование комплекса транспортно-экспедиционных операций для конкретной заявки клиента".</p> <p>Лабораторная работа: -</p>
<p>Тема 2: Основы технологической подготовки и техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности Основы планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания.. Классификация грузов: технологические особенности транспортировки. Физические элементы транспортно-экспедиционного обслуживания: подвижной состав, пути, склады, терминалы. тара и упаковка, маркировка, пакетирование и контейнеризация.</p> <p>Практические занятия/самостоятельная работа: "Разработка схемы взаимодействия видов транспорта в транспортном узле".</p> <p>Лабораторная работа: -</p>

38.03.02 Менеджмент, направленность (профиль) "Логистический менеджмент"

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.17 Транспортно-экспедиционная деятельность

Форма обучения: очная, заочная, очно-заочная

Разработана для приема 2023/2024 учебного года

Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, курсовая работа
<p>Тема 3: Организационно-экономические и правовые основы экспедирования документальное оформление транспортно-экспедиционных мероприятий. информационные технологии в обеспечении транспортного экспедирования. Экономика транспортного экспедирования. Организация договорной и коммерческой работы в транспорте экспедирования.</p> <p>Практические занятия/самостоятельная работа: "Выбор вида транспорта для организации перевозки груза".</p> <p>Лабораторная работа: -</p> <p>Курсовая работа: не предусмотрено учебным планом</p>

Очная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 6
Аудиторные занятия (АЗ):	48	48
Лекционные занятия (Лек)	16	16
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	32	32
Самостоятельная работа студента (СР)	55	55
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	55	55
Контроль самостоятельной работы (КСР)	5	5
Контактная работа (КоР)	53	53
Форма промежуточной аттестации	0	Зачет
Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)	0	0
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	108/3	108/3

* Подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии)

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Экспедирование, его роль и место в процессе перевозки груза	6	4	8	0	15	8
2	Основы технологической подготовки и техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	6	6	12	0	20	12
3	Организационно-экономические и правовые основы экспедирования	6	6	12	0	20	12
Итого:			16	32	0	55	32

* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Заочная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 7
Аудиторные занятия (АЗ):	8	8
Лекционные занятия (Лек)	2	2
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	6	6
Самостоятельная работа студента (СР)	91	91
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	91	91
Контроль самостоятельной работы (КСР)	5	5
Контактная работа (КоР)	13	13
Форма промежуточной аттестации	0	Зачет
Подготовка к экзамену/зачету и сдача экзамена/зачета (СР, КоР)	4	4
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	108/3	108/3

* Подготовка к аудиторным занятиям

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/ Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Экспедирование, его роль и место в процессе перевозки груза	7	0	2	0	30	8
2	Основы технологической подготовки и техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	7	2	2	0	30	12
3	Организационно-экономические и правовые основы экспедирования	7	0	2	0	31	12
Итого:			2	6	0	91	32

* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Очно-заочная форма обучения

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр 6
Аудиторные занятия (АЗ):	18	18
Лекционные занятия (Лек)	8	8
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	10	10
Самостоятельная работа студента (СР)	86	86
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	86	86
Контроль самостоятельной работы (КСР)	4	4
Контактная работа (КоР)	22	22
Форма промежуточной аттестации	0	Зачет
Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)	0	0
Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ	108/3	108/3

* Подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии)

№	Наименование темы дисциплины	Семестр/ Курс	Количество учебных часов				Практическая подготовка
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Экспедирование, его роль и место в процессе перевозки груза	6	2	2	0	28	8
2	Основы технологической подготовки и техническое обеспечение транспортно-экспедиционной деятельности	6	4	4	0	30	12
3	Организационно-экономические и правовые основы экспедирования	6	2	4	0	28	12
Итого:			8	10	0	86	32

* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

4. Способ реализации дисциплины

Без использования онлайн-курса.

5. Учебно-методическое обеспечение дисциплины:

Основная литература:

1. **УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ** 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для вузов / Герами В. Д., Колик А. В. - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), 2023 г. - 533 с. - ISBN 978-5-534-12806-2 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-511214>

2. **ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.** Учебник и практикум для вузов / Под ред. Будриной Е. В. - Национальный исследовательский университет ИТМО (г. Санкт-Петербург), 2023 г. - 369 с. - ISBN 978-5-534-04168-2 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportno-ekspedicionnaya-deyatelnost-511634>

3. **ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ.** Учебное пособие для вузов / Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г. ; Под общ. ред. Напханенко И.П. - Ростовский государственный университет путей сообщения (г. Ростов-на-Дону); Ростовский юридический институт МВД РФ (г. Ростов-на-Дону), 2023 г. - 83 с. - ISBN 978-5-534-12391-3 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755>

Дополнительная литература:

1. **ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА.** Учебное пособие для вузов / Киселевич И. В., Демидова Т. В., Беляев М. В. - Российский университет транспорта (МИИТ) (г. Москва), 2023 г. - 126 с. - ISBN 978-5-534-10120-1 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportno-trasologicheskaya-ekspertiza-512441>

2. **РЕМОНТ И УТИЛИЗАЦИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СРЕДСТВ: ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ.** Учебник для вузов / Митрохин Н. Н., Павлов А. П. - Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (г. Москва), 2023 г. - 571 с. - ISBN 978-5-534-13279-3 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/remont-i-utilizaciya-nazemnyh-transportno-tehnologicheskikh-sredstv-organizaciya-i-tehnologii-515377>

3. **ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК.** Учебник и практикум для вузов / Лукинский В. С., Лукинский В. В., Плетнева Н. Г. - Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики» (г. Москва), 2023 г. - 359 с. - ISBN 978-5-534-00208-9 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-i-upravlenie-cepnyami-postavok-511010>

4. **ЛОГИСТИКА: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА** 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для СПО / Левкин Г. Г. - Омский государственный университет путей сообщения (г. Омск); Омский государственный университет имени Ф.М. Достоевского (г. Омск), 2023 г. - 187 с. - ISBN 978-5-534-07384-3 – Режим доступа: <https://urait.ru/book/logistika-teoriya-i-praktika-514277>

6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения

1. Операционная система
2. Пакет прикладных офисных программ
3. Антивирусное программное обеспечение
4. LMS Moodle
5. Вебинарная платформа
6. 4logist
7. 1С:Предприятие 8. TMS Логистика. Управление перевозками.

7. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины

1. ibooks.ru : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://ibooks.ru>. - Текст: электронный

2. Электронно-библиотечная система СПбУТУиЭ : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://libume.ru>. - Текст: электронный

3. Юрайт : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://urait.ru>. - Текст: электронный

4. eLibrary.ru : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://elibrary.ru>. - Текст: электронный

5. Архив научных журналов НЭИКОН [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: arhiv.neicon.ru. - Текст: электронный

6. КиберЛенинка : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : информационная справочная система. - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>. - Текст: электронный

7. Лань : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com>. - Текст: электронный

8. Управление производством [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <http://www.up-pro.ru>. - Текст: электронный

9. it-world.ru [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <https://www.it-world.ru>. - Текст: электронный

10. Корпоративный менеджмент [Электронный ресурс] : информационная справочная система . - Режим доступа: <https://www.cfin.ru>. - Текст: электронный

11. Министерство транспорта Российской Федерации: профессиональная база данных . - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru>. - Текст: электронный

12. Экономика. Социология. Менеджмент: федеральный образовательный портал: профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://ecsocman.hse.ru/>. - Текст: электронный

13. Executive.ru: профессиональная база данных . - Режим доступа: <https://www.executive.ru>. - Текст: электронный

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

1. Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа - практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оборудованная: рабочими местами для обучающихся, оснащенными специальной мебелью; рабочим местом преподавателя, оснащенным специальной мебелью, персональным компьютером с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета; техническими средствами обучения - мультимедийным оборудованием (проектор, экран, колонки) и маркерной доской; лицензионным программным обеспечением

2. Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа - практических занятий – компьютерный класс, оборудованный рабочими местами для обучающихся, оснащенными специальной мебелью, персональными компьютерами с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета; рабочим местом преподавателя, оснащенным специальной мебелью, персональным компьютером с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета; техническими средствами обучения - мультимедийным оборудованием (проектор, экран, колонки) и маркерной доской; лицензионным программным обеспечением

3. Помещение для самостоятельной работы, оборудованное специальной мебелью, персональными компьютерами с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета, лицензионным программным обеспечением

4. При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий используются: виртуальные аналоги учебных аудиторий - вебинарные комнаты на вебинарных

платформах, рабочее место преподавателя, оснащенное персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-образовательному portalу Университета imeos.ru, веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройствами), программным обеспечением; рабочее место обучающегося оснащено персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-образовательному portalу Университета imeos.ru, веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройства). Авторизация на информационно-образовательном portalе Университета imeos.ru и начало работы осуществляются с использованием персональной учетной записи (логина и пароля). Лицензионное программное обеспечение

9. Оценочные материалы по дисциплине

Описание оценочных средств (показатели и критерии оценивания, шкалы оценивания) представлено в приложении к основной профессиональной образовательной программе «Каталог оценочных средств текущего контроля и промежуточной аттестации».

Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приводятся в соответствующих методических материалах и локальных нормативных актах Университета.

Для оценивания учебных достижений студентов в Университете действует балльно-рейтинговая система.

Если оценка, соответствующая набранной в семестре сумме рейтинговых баллов, удовлетворяет студента, то она является итоговой оценкой по дисциплине при проведении промежуточной аттестации в форме экзамена/зачета с оценкой/зачета.

Условием сдачи экзамена/зачета с оценкой/зачета с целью повышения итоговой оценки по дисциплине является сдача студентом экзамена, за который он получает экзаменационные баллы без учета баллов, полученных за текущий контроль:

Шкала оценивания учебных достижений по дисциплине, завершающейся зачетом без оценки

Баллы по дисциплине	60 и менее		61-73		74-90		91-100
Итоговая оценка по дисциплине	Незачет		Зачет				
Баллы в международной шкале ECTS с буквенным обозначением уровня	50 и менее	51-60	61-67	68-73	74-83	84-90	91-100
	F	Fx	E	D	C	B	A
Уровень сформированности компетенций	Не сформированы		Пороговый		Высокий		Повышенный

Шкала оценивания учебных достижений по дисциплине, завершающейся экзаменом/зачетом с оценкой

Баллы по дисциплине	60 и менее		61-73		74-90		91-100
Итоговая оценка по дисциплине	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо		Отлично
Баллы в международной шкале ECTS с буквенным обозначением уровня	<50	51-60	61-67	68-73	74-83	84-90	91-100
	F	Fx	E	D	C	B	A
Уровень сформированности компетенций	Не сформированы		Пороговый		Высокий		Повышенный

9.1. Типовые контрольные задания для текущего контроля

Собеседование, опрос/Контрольная работа №1

1. Раскройте экономическую сущность экспедирования грузов.

2. Назовите основные формы и методы координации работы взаимодействующих видов транспорта.

3. Какие задачи стоят перед международными и национальными ассоциациями экспедиторов?

Круглый стол, дискуссия, полемика, дебаты/Эссе №1

Тема круглого стола: анализ состояния и тенденций развития национального рынка транспортно-экспедиционных услуг России.

Темы эссе:

Преимущества, которые получает компания-перевозчик, взаимодействуя с экспедитором.

Привлекательность транспортно-экспедиционной деятельности с точки зрения частного предпринимательства.

Задания творческого уровня №1

Задание. Опишите основные бизнес-процессы транспортно-экспедиционной организации.

Разработайте систему показателей оценки такого бизнес-процесса как организация работы с клиентами. Кто в транспортно-экспедиционной организации должен заниматься такой оценкой?

Сформулируйте соответствующие позиции для внесения в должностную инструкцию работника организации.

Тестирование №1

1. Термин "экспедирование" в переводе с латинского языка означает:

- а) "приведение в порядок"
- б) управление потоками"
- в) "доставка грузов"

2. Графическое изображение последовательности и времени выполнения операций по доставке конкретного груза называется:

- а) технологическая схема
- б) технологическая карта
- в) технология обслуживания

3. Вид контроля, предусматривающий проверку груза на наличие вредителей и болезней растений, запрещенных к ввозу на территорию РФ, - ...

- а) фумигационный
- б) карантинный
- в) санитарный
- г) ветеринарный

4. Количество груза, предъявляемое к единовременной перевозке в один адрес по одному транспортному документу, это...

- а) масса груза
- б) объем груза
- в) партия груза
- г) величина отправки

5. Основная задача планирования технологического процесса транспортно-экспедиционного обслуживания - это ...

- а) уточнение объемов транспортной работы
- б) распределение объемов транспортной работы между участниками рынка
- в) пооперационный порядок выполнения заявки
- г) составление планов, графиков и схем выполнения ТЭО

Доклад, сообщение/Реферат №1

1. Ответственность экспедитора в рамках договора транспортно-экспедиционного

обслуживания.

2. Ассоциации российских экспедиторов: функции, структура и направления деятельности.
3. Подходы и методы оценки результатов деятельности экспедиционной организации.
4. Состав расходов и особенности ценообразования в транспортно-экспедиционной деятельности.
5. Особенности документационного оформления перевозки грузов в смешанном сообщении.
6. Классификация информационных систем и продуктов, используемых в транспортной экспедиции.
7. Особенности документационного сопровождения транспортно-экспедиционных операций в экспортном и импортом сообщениях.

Задача №1

Сформируйте нормативную базу для расчета эксплуатационных затрат на осуществление перевозки грузов автомобильным транспортом в международном сообщении.

Проведите расчет эксплуатационных затрат на рейс по двум из предложенных маршрутов и в соответствии с данными о подвижном составе.

Определите тарифы за перевозки по выбранным маршрутам.

структура отчета о выполненном задании

1. Описание нормативной базы, используемой для определения эксплуатационных затрат.
2. Результаты расчета затрат для двух вариантов маршрутов.
3. Результаты проведения сравнительного анализа структуры затрат по двум маршрутам.
4. Результаты расчета тарифов на перевозки грузов методом "затраты плюс наценка".

Деловая и (или) ролевая игра/Кейс-задача №1

Кейс-задача "Выбор рациональной схемы взаимодействия видов транспорта"

Задание.

- 1) сравните предложенные варианты маршрутов по протяженности и числу перевалок между видами транспорта;
- 2) оцените время и затраты на выполнение доставки по каждому из предложенных маршрутов;
- 3) обоснуйте выбор схемы взаимодействия видов транспорта.

Варианты исходных данных к выполнению задания

вариант 1. Перевозка 40 т вина:

- 1) Санкт-Петербург - Орхус (Дания) - Лион (Франция);
- 2) Санкт-Петербург - Мальме (Швеция) - Лондон (Великобритания) - Лион (Франция)
- 3) Санкт-Петербург - Киль (Германия) - Лион (Франция).

Ариант 2. Перевозка 130 т металлолома

- 1) Санкт-Петербург - Хельсинки (Финляндия) - Орхус (Дания)
- 2) Санкт-Петербург - Турку (Финляндия) - Стокгольм (Швеция) - Орхус (Дания)
- 3) Санкт-Петербург - Клайпеда (Литва) - Гдыня (Польша) - Орхус (Дания).

9.2. Примерный перечень тем курсовой работы

Не предусмотрено учебным планом

9.3. Типовые контрольные задания для промежуточной аттестации: зачет

Примерный перечень теоретических вопросов к зачету

1. Базисные условия INCOTERMS и их связь с транспортировкой.
2. Характеристика базисных условий групп E, F.
3. Характеристика базисных условий групп C, D.
4. Характеристика транспортных тарифов, применяемых на различных видах транспорта.
5. Договор купли-продажи: виды, основные статьи и обязательства сторон.

6. Договор купли-продажи: подходы к определению количества и качества товара.
7. Параметры качества доставки груза.
8. Критерии выбора логистического провайдера. Уровни логистического обслуживания (1 PL – 5PL).
9. Логистические характеристики видов транспорта.
10. Транспортно-экспедиторские услуги: место и роль в транспортном процессе.
11. Договор транспортно-экспедиторского обслуживания: характеристика набора услуг.
12. Нормативно-правовые основы осуществления транспортно-экспедиторской деятельности в России.
13. Транспортные операторы и услуги транспорта.
14. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов.
15. Характеристика транспортной инфраструктуры.
16. Системы транспортных коридоров и их роль в логистике.
17. Виды терминалов, характеристика логистического центра.
18. Преимущества и недостатки контейнеризации.
19. Затраты на осуществление перевозки грузов в международном сообщении.
20. Смешанные перевозки грузов: формирование тарифа и способы снижения затрат.
21. Нормы международного административного права, регулирующие перевозки грузов.

Примерный перечень практических заданий к зачету

1. Назовите основные функции экспедитора.
2. Назовите и охарактеризуйте основные этапы типовой технологии планирования транспортно-экспедиционного обслуживания доставки груза.
3. Перечислите основные требования к перевозке грузов на особых условиях.
4. Приведите классификацию вагонов железнодорожного транспорта по назначению.
5. Перечислите требования к полной массе и габаритам автопоезда, которые должен учесть экспедитор при планировании маршрута доставки.
6. Перечислите те виды информации, которые необходимо привести клиенту в заявке на транспортно-экспедиционное обслуживание.
7. Охарактеризуйте особенности документационного оформления перевозок грузов в международном сообщении, осуществляемых различными видами транспорта.
8. Выполните сравнительный анализ свойств видов транспорта с позиции участия в транспортировке груза.
9. Назовите способы оптимизации экспедитором величины транспортной составляющей.
10. Перечислите показатели, с помощью которых можно оценить качество транспортно-экспедиционной услуги.
11. Назовите функции коносамента при осуществлении мультимодальных перевозок.