

Частное образовательное учреждение высшего образования  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ  
УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ»

---

РАССМОТРЕНО И ОДОБРЕНО

На заседании кафедры гражданского права  
и процесса  
Протокол № 11 от 20.06.2023

УТВЕРЖДАЮ

Первый проректор  
Авдашкевич С.В.  
28.06.2023

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина:	Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право
Направление подготовки:	40.03.01 Юриспруденция
Направленность (профиль):	«Гражданско-правовая»
Уровень высшего образования:	бакалавриат
Форма обучения:	очная, очно-заочная, заочная
Разработчики:	Доктор юридических наук, профессор Оганесян С.М.

**1. Цели и задачи дисциплины:**

Цель дисциплины:

формирование у студентов комплекса знаний о законодательстве в сфере транспортных перевозок грузов и пассажиров, особенностях правового регулирования договорных отношений в области транспортной деятельности и о порядке рассмотрения исков и претензий.

Задачи дисциплины:

- изучение основных категорий и институтов транспортного права и его роли и месте в общей правовой системе Российской Федерации;
- формирование у студентов способности применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в сфере транспортного права;
- овладение студентами навыками правильной квалификации фактов и обстоятельств в сфере транспортного законодательства;
- формирование у студентов способности толковать нормативные правовые акты;
- овладение студентами навыками подготовки юридических документов в области транспортного права.

**2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Код компетенции	Содержание компетенции
ПК-5	способностью применять нормативные правовые акты, реализовывать нормы материального и процессуального права в профессиональной деятельности
ПК-6	способностью юридически правильно квалифицировать факты и обстоятельства
ПК-7	владением навыками подготовки юридических документов
ПК-15	способностью толковать нормативные правовые акты

Планируемые результаты обучения:

Код компетенции	Основные признаки освоения		
	Знать	Уметь	Владеть
ПК-5	теоретические, методические, процессуальные и организационные основы судебной экспертизы в области транспортного права;	анализировать судебную практику в области транспортного права	навыками реализации норм транспортного права, принятия необходимых мер для защиты прав участников транспортных правоотношений
ПК-6	практику применения транспортного законодательства судами, другими государственными органами	производить судебные экспертизы и исследования в области транспортного права	навыками разрешения проблем и вопросов в сфере дорожно-транспортных происшествий
ПК-7	порядок назначения, виды, содержания и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере	участвовать в подготовке и принятии нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей будущей профессиональной деятельности	современными методиками судебных экспертных исследований в сфере транспортного права
ПК-15	основания и порядок наступления административной ответственности за правонарушения и уголовной ответственности за преступления в	организовать и оказывать юридическую помощь, консультировать в области транспортного права	вариативными способами толкования норм транспортного права

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

	транспортной и автомобильной сфере		
--	------------------------------------	--	--

### 3. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «Транспортное право» входит в Блок 1 «Дисциплины (модуля)» (Вариативная часть) образовательной программы высшего образования по направлению 40.03.01 Юриспруденция направленность (профиль) «Гражданско-правовая».

*При изучении данной дисциплины обучающийся использует знания, умения и навыки, которые формируются в процессе изучения следующих дисциплин (практик):*

Гражданское право, Уголовное право, История государства и права зарубежных стран, История государства и права России, Теория государства и права, Семейное право, Административное право, Основы гражданско-правовой ответственности, Правовое регулирование несостоятельности (банкротства), Договорное право, Обязательственное право

*Знания, умения и навыки, приобретенные в процессе изучения данной дисциплины, будут использованы обучающимся при изучении дисциплин (практик):*

Исполнительное производство, Гражданское право, Гражданский процесс, Арбитражный процесс, Уголовное право, Уголовный процесс, Коммерческое право, Техника договорной работы, Гражданско-процессуальная документация, Нотариат, Криминалистика, Трудовое право, Предпринимательское право, Право социального обеспечения, Жилищное право, Авторское право, Защита интеллектуальной собственности, Финансовое право, Страхование право, Таможенное право, Экологическое право, Земельное право, Налоговое право, Вещное право, Международное право, Международное частное право, Процедура урегулирования досудебных споров, Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, Производственная практика: преддипломная практика

### 4. Объем дисциплины

*Очная форма обучения:*

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		3
<b>Аудиторные занятия (АЗ):</b>	36	36
В том числе:		
Лекционные занятия (Лек)	18	18
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	18	18
<b>Самостоятельная работа студента (СР)</b>	74	74
В том числе:		
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	74	74
<b>Контроль самостоятельной работы (КСР)</b>	7	7
<b>Контактная работа (КоР)</b>	43	43
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		Экзамен
<b>Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)</b>	27	27
<b>Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ</b>	144/4	144/4

\* - подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии).

*Очно-заочная форма обучения*

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		3
<b>Аудиторные занятия (АЗ):</b>	18	18
В том числе:		
Лекционные занятия (Лек)	8	8

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	10	10
<b>Самостоятельная работа студента (СР)</b>	86	86
В том числе:		
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	86	86
<b>Контроль самостоятельной работы (КСР)</b>	4	4
<b>Контактная работа (КоР)</b>	22	22
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		Экзамен
<b>Подготовка к экзамену и сдача экзамена (СР, КоР)</b>	36	36
<b>Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ</b>	144/4	144/4

\* - подготовка к аудиторным занятиям, подготовка к зачету (при наличии).

*Заочная форма обучения:*

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		3
<b>Аудиторные занятия (АЗ):</b>	8	8
В том числе:		
Лекционные занятия (Лек)	2	2
Лабораторные занятия (Лаб)	0	0
Практические занятия (Пр)	6	6
<b>Самостоятельная работа студента (СР)</b>	123	123
В том числе:		
Курсовая работа	0	0
Другие виды самостоятельной работы*	123	123
<b>Контроль самостоятельной работы (КСР)</b>	4	4
<b>Контактная работа (КоР)</b>	12	12
<b>Форма промежуточной аттестации</b>		Экзамен
<b>Подготовка к экзамену/зачету и сдача экзамена/зачета (СР, КоР)</b>	9	9
<b>Общая трудоемкость дисциплины, часы/ЗЕТ</b>	144/4	144/4

\* - подготовка к аудиторным занятиям.

## 5. Содержание дисциплины

*Очная форма обучения:*

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Семестр	Количество учебных часов			СР	Практическая подготовка*
			В том числе по видам аудиторных занятий				
			Лек	Пр	Лаб		
1	Понятие, предмет и метод транспортного права	3	2	2	0	8	2
2	Источники транспортного права	3	2	2	0	8	2
3	Виды транспорта. Управление транспортом	3	2	2	0	8	2
4	Лицензирование транспортной деятельности	3	2	2	0	8	2
5	Договор перевозки грузов	3	2	2	0	8	2
6	Договор перевозки пассажиров	3	2	2	0	8	2
7	Договор транспортной экспедиции	3	2	2	0	8	2
8	Претензии и иски. Защита прав и охраняемых законом интересов участников транспортных правоотношений	3	2	2	0	8	2

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

9	Ответственность за нарушения обязательств по перевозке	3	2	2	0	10	2
	Итого:		18	18	0	74	18

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### *Очно-заочная форма обучения*

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Семестр	Количество учебных часов				Практическая подготовка*
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Понятие, предмет и метод транспортного права	3	2	0	0	10	2
2	Источники транспортного права	3	0	2	0	10	2
3	Виды транспорта. Управление транспортом	3	2	0	0	10	2
4	Лицензирование транспортной деятельности	3	0	2	0	10	2
5	Договор перевозки грузов	3	0	0	0	10	2
6	Договор перевозки пассажиров	3	2	2	0	10	2
7	Договор транспортной экспедиции	3	0	0	0	10	2
8	Претензии и иски. Защита прав и охраняемых законом интересов участников транспортных правоотношений	3	2	2	0	10	2
9	Ответственность за нарушения обязательств по перевозке	3	0	2	0	6	2
	Итого:		8	10	0	86	18

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

#### *Заочная форма обучения:*

№ п/п	Наименование темы дисциплины	Семестр	Количество учебных часов				Практическая подготовка*
			В том числе по видам аудиторных занятий			СР	
			Лек	Пр	Лаб		
1	Понятие, предмет и метод транспортного права	3	2	0	0	14	2
2	Источники транспортного права	3	0	0	0	14	2
3	Виды транспорта. Управление транспортом	3	0	2	0	14	2
4	Лицензирование транспортной деятельности	3	0	0	0	14	2
5	Договор перевозки грузов	3	0	2	0	14	2
6	Договор перевозки пассажиров	3	0	0	0	14	2
7	Договор транспортной экспедиции	3	0	0	0	14	2
8	Претензии и иски. Защита прав и охраняемых законом интересов участников транспортных правоотношений	3	0	2	0	14	2
9	Ответственность за нарушения обязательств по пере-	3	0	0	0	11	2

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

возке							
	Итого:	2	6	0	123	18	

\* Практическая подготовка при реализации дисциплин организована путем проведения практических занятий и (или) выполнения лабораторных и (или) курсовых работ и (или) путем выделения часов из часов, отведенных на самостоятельную работу, и предусматривает выполнение работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия обучающихся, курсовая работа	Компетенции	Оценочное средство текущего контроля
1	2	3	4
Тема 1: "Понятие, предмет и метод транспортного права":	<p>Понятие и классификация юридической науки. Предмет правового регулирования. Метод правового регулирования. Единство предмета и метода правового регулирования. Транспортное право: отрасль, подотрасль, правовой институт. Предмет транспортного права. Метод транспортного права. Принципы транспортного права. Система транспортного права. Место дисциплины «Транспортное право» в системе общественных и юридических наук. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей российского права. Общие нормы, относящиеся ко всем видам транспорта. Специальные части транспортного права - железнодорожное, внутренневодное, воздушное, морское и автомобильное право, касающиеся конкретных вопросов, регулирующих отношения на каждом виде транспорта с учетом его специфики</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Система транспортного права.</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>	ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-15	Собеседование №1
Тема 2: "Источники транспортного права":	<p>Источники транспортного права. Особенности транспортного законодательства.</p> <p>Понятие источников транспортного права. Конституция. Гражданский кодекс. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. Воздушный кодекс Российской Федерации. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Устав автомобильного транспорта. Постановления Правительства Российской Федерации. Инструкции, постановления, правила министерств и ведомств. Обычаи делового оборота. Постановления Пленумов Верховного и Высшего Арбитражного Суда. Транспортное законодательство, его особенности. Транспортное законодательство его система и структура</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Транспортное законодательство его система и структура</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>	ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-15	Собеседование №1
Тема 3: "Виды транспорта. Управление транспортом":	<p>Организационно-правовая система управления транспортом. Государственное регулирование на транспорте. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный. Лицензирование транспортной деятельности.</p>	ПК-5, ПК-6, ПК-7, ПК-	Собеседование №1

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

	<p>Формы собственности видов транспорта. Институциональная организация управления транспортом. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта. Обеспечение транспортной безопасности. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях. Государственный надзор в области транспорта. Ответственность за нарушение транспортного законодательства. Российская транспортная инспекция, её место в системе государственных органов, задачи и функции. Департамент организации безопасности дорожного движения МВД РФ, задачи, функции. Надзор и контроль за транспортной деятельностью. Система обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Государственное регулирование на транспорте.</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>	15	
Тема 4: "Лицензирование транспортной деятельности":	<p>Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте. Лицензирование деятельности на морском транспорте. Лицензирование деятельности на речном транспорте. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте. Лицензирование деятельности на воздушном транспорте</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте.</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Рефераты №1
Тема 5: "Договор перевозки грузов":	<p>Понятие и виды договоров перевозки. Реальные и консенсуальные договоры. Виды перевозок: местные, прямые, прямые смешанные. Автомобильные перевозки: городские, пригородные, междугородные и международные. Основания для заключения договора перевозки. Заявка (заказ) на перевозку грузов. Заявка-уведомление. Субъекты обязательств по перевозке: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, соперевозчик. Особенности договора перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон договора перевозки. Объект обязательств по перевозке грузов. Основания прекращения договора перевозки. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за несохранность грузов. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения.</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Понятие и виды договоров перевозки.</p> <p><b>Лабораторная работа: -</b></p>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Контрольная работа №1
Тема 6: "Договор перевозки пассажиров":	<p>Правила перевозки пассажиров и багажа, действующие на всех видах транспорта. Пассажир. Перевозчик. Договор перевозки пассажира. Право заключения договора на проезд в качестве пассажира. Права и обязанности сторон. Проездной билет и провозная плата. Резюмирующие возможности увеличения объема прав пассажира в процессе исполнения обязательства по перевозке. Отказ от исполнений заключённого договора. Расторжение договора перевозки пассажира по инициативе пассажира. Ответственность перевозчика: за несвоевременную доставку пассажира; за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира; за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа.</p> <p><b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Правила</p>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Контрольная работа №1

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

	перевозки пассажиров и багажа, действующие на всех видах транспорта <b>Лабораторная работа: -</b>		
Тема 7: "Договор транспортной экспедиции":	Понятие договора транспортной экспедиции. Стороны договора транспортной экспедиции. Предмет договора транспортной экспедиции. Форма договора транспортной экспедиции. Права экспедитора и клиента. Обязанности экспедитора. Обязанности клиента. Общие основания ответственности экспедитора и клиента. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность. <b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Понятие договора транспортной экспедиции. <b>Лабораторная работа: -</b>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Доклады №1
Тема 8: "Претензии и иски. Защита прав и охраняемых законом интересов участников транспортных правоотношений":	Претензионный порядок по спорам, возникающим из перевозки грузов. Порядок предъявления претензий и исков. Сроки для предъявления претензий. Право на предъявление претензии. Специальный срок для рассмотрения транспортным предприятием предъявленной к нему претензии. Иск. Восстановление нарушенных прав судебным порядком. Исковая давность. Право на предъявление претензии к надлежащему перевозчику. Документы, подтверждающие право требования клиента. Сроки и порядок предъявления претензий на различных видах транспорта. Судебный порядок рассмотрения исков в транспортной сфере. <b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Претензионный порядок по спорам, возникающим из перевозки грузов. <b>Лабораторная работа: -</b>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Кейс-задача №1
Тема 9: "Ответственность за нарушения обязательств по перевозке":	Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке. Основания и условия ответственности за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность за отдельные нарушения обязательств по перевозке груза. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа. Общая характеристика просрочки доставки груза. <b>Практические занятия/ Самостоятельная работа:</b> Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке. <b>Лабораторная работа: -</b>	ПК-5,ПК-6,ПК-7,ПК-15	Тестирование №1
Курсовая работа	Не предусмотрено учебным планом		

## 6. Формы проведения занятий

При реализации дисциплины применяются инновационные формы учебных занятий, развивающих у обучающихся навыки командной работы, межличностной коммуникации, принятия решений, лидерские качества.

*Очная форма обучения:*

№ п/п	Наименование темы/ лекционного (практического) занятия	Тип занятия	Кол-во часов	Форма проведения занятий
-------	--	-------------	--------------	--------------------------



40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

1	Виды транспорта. Управление транспортом: Государственное регулирование на транспорте.	Пр	2	Беседа
2	Договор перевозки грузов: Понятие и виды договоров перевозки.	Пр	2	Конференция

#### *Очно-заочная форма обучения*

№ п/п	Наименование темы/ лекционного (практического) занятия	Тип занятия	Кол-во часов	Форма проведения занятий
1	Виды транспорта. Управление транспортом: Государственное регулирование на транспорте.	Пр	2	Беседа
2	Договор перевозки грузов: Понятие и виды договоров перевозки.	Пр	2	Конференция

#### *Заочная форма обучения:*

№ п/п	Наименование темы/ лекционного (практического) занятия	Тип занятия	Кол-во часов	Форма проведения занятий
1	Виды транспорта. Управление транспортом: Государственное регулирование на транспорте.	Пр	2	Беседа
2	Договор перевозки грузов: Понятие и виды договоров перевозки.	Пр	2	Конференция

#### **7. Способ реализации дисциплины**

Без использования онлайн-курса.

#### **8. Учебно-методическое обеспечение дисциплины:**

##### *Основная литература:*

1. Транспортное право : учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.] ; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/516268>

2. Морозов, С. Ю. Транспортное право : учебник для вузов / С. Ю. Морозов. — 5-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 305 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08988-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/510582>

3. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496201>

##### *Дополнительная литература:*

1. Актуальные проблемы правового обеспечения профессиональной деятельности : учебник для вузов / А. И. Землин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Землин. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 459 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13673-9. —

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
Рабочая программа дисциплины  
Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
Обновлена на 2023/2024 учебный год

Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/496662>

2. Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09011-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492052>

3. Попова, Л. И. Таможенные операции в отношении товаров и транспортных средств : учебное пособие для вузов / Л. И. Попова. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2022. — 187 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-09011-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/492052>

## **9. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения**

1. Операционная система
2. Пакет прикладных офисных программ
3. Антивирусное программное обеспечение

Дополнительно при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий используются:

1. LMS Moodle
2. Вебинарная платформа

## **10. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», информационных справочных систем и профессиональных баз данных, необходимых для освоения дисциплины**

1. [ibooks.ru](http://ibooks.ru) : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://ibooks.ru>. - Текст: электронный
2. Электронно-библиотечная система СПбУТУиЭ : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://libume.ru>. - Текст: электронный
3. Юрайт : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://www.biblio-online.ru>. - Текст: электронный
4. [eLibrary.ru](http://eLibrary.ru) : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://eLibrary.ru>. - Текст: электронный
5. Архив научных журналов НЭИКОН [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: [arch.neicon.ru](http://arch.neicon.ru). - Текст: электронный
6. КиберЛенинка : научная электронная библиотека [Электронный ресурс] : информационная справочная система. - Режим доступа: <http://cyberleninka.ru>. - Текст: электронный
7. Лань : электронно-библиотечная система [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://e.lanbook.com>. - Текст: электронный
8. Официальный Интернет-портал правовой информации [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://pravo.fso.gov.ru>. - Текст: электронный
9. Конституционный Суд РФ [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://www.ksrf.ru>. - Текст: электронный
10. Верховный Суд РФ [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://www.supcourt.ru/>. - Текст: электронный
11. Министерство юстиции Российской Федерации [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://www.minjust.ru/>. - Текст: электронный

12. Министерство транспорта Российской Федерации [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <http://www.mintrans.ru/>. - Текст: электронный
13. Гарант [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: [www.garant.ru](http://www.garant.ru). - Текст: электронный
14. ГАС РФ "Правосудие" [Электронный ресурс] : профессиональная база данных. - Режим доступа: <https://sudrf.ru/>. - Текст: электронный
15. Юридическая Россия [Электронный ресурс] : информационная справочная система. - Режим доступа: <http://www.law.edu.ru/>. - Текст: электронный

### **11. Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа - практических занятий, для групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, оборудованные: рабочими местами для обучающихся, оснащенными специальной мебелью; рабочим местом преподавателя, оснащенного специальной мебелью, персональным компьютером с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета, программным обеспечением; техническими средствами обучения - мультимедийным оборудованием (проектор, экран, колонки) и маркерной доской.

Помещение для самостоятельной работы, оборудованное специальной мебелью, персональными компьютерами с возможностью подключения к сети «Интернет» и доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета, программным обеспечением.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий используются: виртуальные аналоги учебных аудиторий - вебинарные комнаты на вебинарных платформах, рабочее место преподавателя, оснащенное персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-образовательному portalу Университета [imeos.ru](http://imeos.ru), веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройства), программным обеспечением; рабочее место обучающегося оснащено персональным компьютером (планшет, мобильное устройство) с возможностью подключения к сети «Интернет», доступом к электронной информационно-образовательной среде Университета и к информационно-образовательному portalу Университета [imeos.ru](http://imeos.ru), веб-камерой, микрофоном и гарнитурой (в т.ч. интегрированными в устройства), программным обеспечением. Авторизация на информационно-образовательном portalе Университета [imeos.ru](http://imeos.ru) и начало работы осуществляются с использованием персональной учетной записи (логина и пароля).

### **12. Оценочные материалы по дисциплине**

#### **1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы**

*Очная форма обучения:*

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

Код компетенции	Название дисциплины	Форма промежуточной аттестации	Семестр/курс	Этап формирования компетенции
ПК-5	Транспортное право	экзамен	3	1
ПК-5	Медицинское право	экзамен	3	1
ПК-5	Гражданское право	экзамен	3	1
ПК-5	Уголовное право	экзамен	3	1
ПК-5	Исполнительное производство	зачет	4	2
ПК-5	Гражданское право	экзамен	4	2
ПК-5	Гражданский процесс	зачет	4	2
ПК-5	Арбитражный процесс	зачет	4	2
ПК-5	Уголовное право	экзамен	4	2
ПК-5	Арбитражный процесс	экзамен	5	3
ПК-5	Коммерческое право	экзамен	5	3
ПК-5	Гражданское право	экзамен	5	3
ПК-5	Гражданский процесс	экзамен	5	3
ПК-5	Техника договорной работы	зачет	5	3
ПК-5	Гражданско-процессуальная документация	зачет	5	3
ПК-5	Уголовное право	экзамен	5	3
ПК-5	Уголовный процесс	зачет	5	3
ПК-5	Криминалистика	экзамен	6	4
ПК-5	Уголовный процесс	экзамен	6	4
ПК-5	Нотариат	зачет	6	4
ПК-5	Трудовое право	зачет	7	5
ПК-5	Предпринимательское право	экзамен	7	5
ПК-5	Трудовое право	экзамен	8	6
ПК-5	Право социального обеспечения	экзамен	8	6
ПК-5	Жилищное право	экзамен	8	6
ПК-5	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	8	6
ПК-5	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	8	6
ПК-6	История государства и права России	зачет	1	1
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	зачет	1	1
ПК-6	Теория государства и права	экзамен	1	1
ПК-6	История государства и права России	экзамен	2	2
ПК-6	Семейное право	зачет	2	2
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	экзамен	2	2
ПК-6	Теория государства и права	экзамен	2	2
ПК-6	Основы гражданско-правовой ответственности	экзамен	3	3
ПК-6	Правовое регулирование несостоятельности (банкротства)	экзамен	3	3
ПК-6	Транспортное право	экзамен	3	3
ПК-6	Медицинское право	экзамен	3	3
ПК-6	Административное право	экзамен	3	3
ПК-6	Гражданское право	экзамен	3	3
ПК-6	Уголовное право	экзамен	3	3
ПК-6	Исполнительное производство	зачет	4	4
ПК-6	Авторское право	экзамен	4	4
ПК-6	Защита интеллектуальной собственности	экзамен	4	4
ПК-6	Гражданское право	экзамен	4	4
ПК-6	Уголовное право	экзамен	4	4

## 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

ПК-6	Финансовое право	экзамен	5	5
ПК-6	Коммерческое право	экзамен	5	5
ПК-6	Гражданское право	экзамен	5	5
ПК-6	Уголовное право	экзамен	5	5
ПК-6	Уголовный процесс	зачет	5	5
ПК-6	Таможенное право	экзамен	6	6
ПК-6	Уголовный процесс	экзамен	6	6
ПК-6	Страховое право	зачет	6	6
ПК-6	Налоговое право	экзамен	7	7
ПК-6	Экологическое право	экзамен	7	7
ПК-6	Земельное право	экзамен	7	7
ПК-6	Жилищное право	экзамен	8	8
ПК-6	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	8	8
ПК-6	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	8	8
ПК-7	Договорное право	зачет	3	1
ПК-7	Обязательственное право	зачет	3	1
ПК-7	Транспортное право	экзамен	3	1
ПК-7	Медицинское право	экзамен	3	1
ПК-7	Административное право	экзамен	3	1
ПК-7	Гражданское право	экзамен	3	1
ПК-7	Гражданское право	экзамен	4	2
ПК-7	Гражданский процесс	зачет	4	2
ПК-7	Арбитражный процесс	зачет	4	2
ПК-7	Арбитражный процесс	экзамен	5	3
ПК-7	Финансовое право	экзамен	5	3
ПК-7	Гражданское право	экзамен	5	3
ПК-7	Гражданский процесс	экзамен	5	3
ПК-7	Техника договорной работы	зачет	5	3
ПК-7	Гражданско-процессуальная документация	зачет	5	3
ПК-7	Уголовный процесс	зачет	5	3
ПК-7	Международное право	экзамен	6	4
ПК-7	Таможенное право	экзамен	6	4
ПК-7	Уголовный процесс	экзамен	6	4
ПК-7	Страховое право	зачет	6	4
ПК-7	Нотариат	зачет	6	4
ПК-7	Трудовое право	зачет	7	5
ПК-7	Налоговое право	экзамен	7	5
ПК-7	Предпринимательское право	экзамен	7	5
ПК-7	Международное частное право	экзамен	7	5
ПК-7	Экологическое право	экзамен	7	5
ПК-7	Земельное право	экзамен	7	5
ПК-7	Процедура урегулирования досудебных споров	зачет	7	5
ПК-7	Трудовое право	экзамен	8	6
ПК-7	Право социального обеспечения	экзамен	8	6
ПК-7	Жилищное право	экзамен	8	6
ПК-7	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	8	6
ПК-7	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	8	6
ПК-15	Теория государства и права	экзамен	1	1
ПК-15	Теория государства и права	экзамен	2	2
ПК-15	Транспортное право	экзамен	3	3
ПК-15	Медицинское право	экзамен	3	3
ПК-15	Уголовное право	экзамен	3	3

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

ПК-15	Уголовное право	экзамен	4	4
ПК-15	Финансовое право	экзамен	5	5
ПК-15	Уголовное право	экзамен	5	5
ПК-15	Уголовный процесс	зачет	5	5
ПК-15	Таможенное право	экзамен	6	6
ПК-15	Уголовный процесс	экзамен	6	6
ПК-15	Страховое право	зачет	6	6
ПК-15	Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	зачет с оценкой	6	6
ПК-15	Трудовое право	зачет	7	7
ПК-15	Трудовое право	экзамен	8	8
ПК-15	Право социального обеспечения	экзамен	8	8
ПК-15	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	8	8

*Очно-заочная форма обучения*

Код компетенции	Название дисциплины	Форма промежуточной аттестации	Семестр/курс	Этап формирования компетенции
ПК-5	Транспортное право	экзамен	3	1
ПК-5	Медицинское право	экзамен	3	1
ПК-5	Гражданское право	экзамен	4	2
ПК-5	Исполнительное производство	зачет	4	2
ПК-5	Гражданское право	экзамен	5	3
ПК-5	Гражданский процесс	зачет	5	3
ПК-5	Арбитражный процесс	экзамен	5	3
ПК-5	Уголовное право	зачет	5	3
ПК-5	Коммерческое право	экзамен	5	3
ПК-5	Гражданское право	экзамен	6	4
ПК-5	Гражданский процесс	экзамен	6	4
ПК-5	Уголовное право	зачет	6	4
ПК-5	Криминалистика	экзамен	6	4
ПК-5	Техника договорной работы	зачет	6	4
ПК-5	Гражданско-процессуальная документация	зачет	6	4
ПК-5	Трудовое право	зачет	7	5
ПК-5	Уголовное право	экзамен	7	5
ПК-5	Уголовный процесс	экзамен	7	5
ПК-5	Предпринимательское право	экзамен	7	5
ПК-5	Трудовое право	экзамен	8	6
ПК-5	Право социального обеспечения	экзамен	8	6
ПК-5	Жилищное право	экзамен	8	6
ПК-5	Нотариат	зачет	8	6
ПК-5	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	9	7
ПК-5	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	9	7
ПК-6	История государства и права России	зачет	1	1
ПК-6	История государства и права России	экзамен	2	2
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	зачет	2	2
ПК-6	Теория государства и права	экзамен	2	2
ПК-6	Семейное право	зачет	2	2
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	экзамен	3	3
ПК-6	Теория государства и права	экзамен	3	3

## 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

ПК-6	Основы гражданско-правовой ответственности	экзамен	3	3
ПК-6	Правовое регулирование несостоятельности (банкротства)	экзамен	3	3
ПК-6	Транспортное право	экзамен	3	3
ПК-6	Медицинское право	экзамен	3	3
ПК-6	Административное право	экзамен	4	4
ПК-6	Гражданское право	экзамен	4	4
ПК-6	Исполнительное производство	зачет	4	4
ПК-6	Авторское право	экзамен	4	4
ПК-6	Защита интеллектуальной собственности	экзамен	4	4
ПК-6	Гражданское право	экзамен	5	5
ПК-6	Уголовное право	зачет	5	5
ПК-6	Финансовое право	экзамен	5	5
ПК-6	Коммерческое право	экзамен	5	5
ПК-6	Гражданское право	экзамен	6	6
ПК-6	Уголовное право	зачет	6	6
ПК-6	Таможенное право	экзамен	6	6
ПК-6	Уголовное право	экзамен	7	7
ПК-6	Уголовный процесс	экзамен	7	7
ПК-6	Налоговое право	экзамен	7	7
ПК-6	Экологическое право	экзамен	8	8
ПК-6	Земельное право	экзамен	8	8
ПК-6	Жилищное право	экзамен	8	8
ПК-6	Страховое право	зачет	8	8
ПК-6	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	9	9
ПК-6	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	9	9
ПК-7	Договорное право	зачет	3	1
ПК-7	Обязательственное право	зачет	3	1
ПК-7	Транспортное право	экзамен	3	1
ПК-7	Медицинское право	экзамен	3	1
ПК-7	Административное право	экзамен	4	2
ПК-7	Гражданское право	экзамен	4	2
ПК-7	Гражданское право	экзамен	5	3
ПК-7	Гражданский процесс	зачет	5	3
ПК-7	Арбитражный процесс	экзамен	5	3
ПК-7	Финансовое право	экзамен	5	3
ПК-7	Гражданское право	экзамен	6	4
ПК-7	Гражданский процесс	экзамен	6	4
ПК-7	Международное право	экзамен	6	4
ПК-7	Таможенное право	экзамен	6	4
ПК-7	Техника договорной работы	зачет	6	4
ПК-7	Гражданско-процессуальная документация	зачет	6	4
ПК-7	Трудовое право	зачет	7	5
ПК-7	Уголовный процесс	экзамен	7	5
ПК-7	Налоговое право	экзамен	7	5
ПК-7	Предпринимательское право	экзамен	7	5
ПК-7	Международное частное право	экзамен	7	5
ПК-7	Трудовое право	экзамен	8	6
ПК-7	Экологическое право	экзамен	8	6
ПК-7	Земельное право	экзамен	8	6
ПК-7	Право социального обеспечения	экзамен	8	6
ПК-7	Жилищное право	экзамен	8	6
ПК-7	Страховое право	зачет	8	6
ПК-7	Нотариат	зачет	8	6
ПК-7	Процедура урегулирования досудебных споров	зачет	9	7

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

ПК-7	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	9	7
ПК-7	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	9	7
ПК-15	Теория государства и права	экзамен	2	1
ПК-15	Теория государства и права	экзамен	3	2
ПК-15	Транспортное право	экзамен	3	2
ПК-15	Медицинское право	экзамен	3	2
ПК-15	Уголовное право	зачет	5	3
ПК-15	Финансовое право	экзамен	5	3
ПК-15	Уголовное право	зачет	6	4
ПК-15	Таможенное право	экзамен	6	4
ПК-15	Трудовое право	зачет	7	5
ПК-15	Уголовное право	экзамен	7	5
ПК-15	Уголовный процесс	экзамен	7	5
ПК-15	Трудовое право	экзамен	8	6
ПК-15	Право социального обеспечения	экзамен	8	6
ПК-15	Страховое право	зачет	8	6
ПК-15	Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	зачет с оценкой	8	6
ПК-15	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	9	7

*Заочная форма обучения:*

Код компетенции	Название дисциплины	Форма промежуточной аттестации	Семестр/курс	Этап формирования компетенции
ПК-5	Гражданское право	зачет	2	1
ПК-5	Уголовное право	зачет	2	1
ПК-5	Транспортное право	экзамен	3	2
ПК-5	Медицинское право	экзамен	3	2
ПК-5	Исполнительное производство	зачет	3	2
ПК-5	Гражданское право	зачет	3	2
ПК-5	Гражданское право	экзамен	3	2
ПК-5	Гражданский процесс	экзамен	3	2
ПК-5	Уголовное право	экзамен	3	2
ПК-5	Уголовный процесс	экзамен	3	2
ПК-5	Жилищное право	экзамен	3	2
ПК-5	Арбитражный процесс	экзамен	4	3
ПК-5	Коммерческое право	экзамен	4	3
ПК-5	Техника договорной работы	зачет	4	3
ПК-5	Гражданско-процессуальная документация	зачет	4	3
ПК-5	Криминалистика	экзамен	4	3
ПК-5	Нотариат	зачет	4	3
ПК-5	Предпринимательское право	экзамен	4	3
ПК-5	Трудовое право	экзамен	4	3
ПК-5	Право социального обеспечения	экзамен	5	4
ПК-5	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	5	4
ПК-5	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	5	4
ПК-6	История государства и права России	зачет	1	1
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	зачет	1	1



## 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»

Рабочая программа дисциплины

Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная

Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года

Обновлена на 2023/2024 учебный год

ПК-6	Теория государства и права	экзамен	1	1
ПК-6	История государства и права России	экзамен	1	1
ПК-6	Семейное право	зачет	2	2
ПК-6	История государства и права зарубежных стран	экзамен	2	2
ПК-6	Основы гражданско-правовой ответственности	экзамен	2	2
ПК-6	Правовое регулирование несостоятельности (банкротства)	экзамен	2	2
ПК-6	Административное право	экзамен	2	2
ПК-6	Гражданское право	зачет	2	2
ПК-6	Уголовное право	зачет	2	2
ПК-6	Транспортное право	экзамен	3	3
ПК-6	Медицинское право	экзамен	3	3
ПК-6	Исполнительное производство	зачет	3	3
ПК-6	Авторское право	экзамен	3	3
ПК-6	Защита интеллектуальной собственности	экзамен	3	3
ПК-6	Гражданское право	зачет	3	3
ПК-6	Финансовое право	экзамен	3	3
ПК-6	Гражданское право	экзамен	3	3
ПК-6	Уголовное право	экзамен	3	3
ПК-6	Уголовный процесс	экзамен	3	3
ПК-6	Жилищное право	экзамен	3	3
ПК-6	Коммерческое право	экзамен	4	4
ПК-6	Таможенное право	экзамен	4	4
ПК-6	Налоговое право	экзамен	4	4
ПК-6	Экологическое право	экзамен	4	4
ПК-6	Земельное право	экзамен	4	4
ПК-6	Страховое право	зачет	5	5
ПК-6	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	5	5
ПК-6	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	5	5
ПК-7	Договорное право	зачет	2	1
ПК-7	Обязательственное право	зачет	2	1
ПК-7	Административное право	экзамен	2	1
ПК-7	Гражданское право	зачет	2	1
ПК-7	Транспортное право	экзамен	3	2
ПК-7	Медицинское право	экзамен	3	2
ПК-7	Гражданское право	зачет	3	2
ПК-7	Финансовое право	экзамен	3	2
ПК-7	Гражданское право	экзамен	3	2
ПК-7	Гражданский процесс	экзамен	3	2
ПК-7	Уголовный процесс	экзамен	3	2
ПК-7	Жилищное право	экзамен	3	2
ПК-7	Арбитражный процесс	экзамен	4	3
ПК-7	Техника договорной работы	зачет	4	3
ПК-7	Гражданско-процессуальная документация	зачет	4	3
ПК-7	Международное право	экзамен	4	3
ПК-7	Таможенное право	экзамен	4	3
ПК-7	Нотариат	зачет	4	3
ПК-7	Налоговое право	экзамен	4	3
ПК-7	Предпринимательское право	экзамен	4	3
ПК-7	Экологическое право	экзамен	4	3
ПК-7	Земельное право	экзамен	4	3
ПК-7	Трудовое право	экзамен	4	3
ПК-7	Страховое право	зачет	5	4
ПК-7	Международное частное право	экзамен	5	4
ПК-7	Процедура урегулирования досудебных споров	зачет	5	4

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

ПК-7	Право социального обеспечения	экзамен	5	4
ПК-7	Производственная практика: практика по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности	зачет с оценкой	5	4
ПК-7	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	5	4
ПК-15	Теория государства и права	экзамен	1	1
ПК-15	Уголовное право	зачет	2	2
ПК-15	Транспортное право	экзамен	3	3
ПК-15	Медицинское право	экзамен	3	3
ПК-15	Финансовое право	экзамен	3	3
ПК-15	Уголовное право	экзамен	3	3
ПК-15	Уголовный процесс	экзамен	3	3
ПК-15	Таможенное право	экзамен	4	4
ПК-15	Учебная практика: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков	зачет с оценкой	4	4
ПК-15	Трудовое право	экзамен	4	4
ПК-15	Страховое право	зачет	5	5
ПК-15	Право социального обеспечения	экзамен	5	5
ПК-15	Производственная практика: преддипломная практика	зачет с оценкой	5	5

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования в процессе изучения дисциплины, описание шкал оценивания

### 2.1 Текущий контроль

#### СОБЕСЕДОВАНИЕ

Средство контроля, организованное как специальная беседа преподавателя с обучающимся на темы, связанные с изучаемой дисциплиной, и рассчитанное на выяснение объема знаний обучающегося по определенному разделу, теме, проблеме и т.п.

#### Показатели и критерии оценивания собеседования

№ п/п	Показатели оценки	Критерии оценивания
1	Полнота и глубина ответа	Каждый из предложенных показателей оценивается по критерию « <b>выполнен - частично выполнен - не выполнен</b> », что соответствует следующему распределению баллов « <b>2 балла - 1 балл - 0 баллов</b> »
2	Логика изложения материала (учитывается умение строить целостный, последовательный рассказ, грамотно пользоваться специальной терминологией)	
3	Рациональное использование приемов и способов решения поставленной учебной задачи (учитывается умение использовать наиболее прогрессивные и эффективные способы достижения цели)	
4	Умение поддерживать и активизировать беседу, корректное поведение	
5	Рациональное использование времени, отведенного на задание (не одобряется затянутость выполнения задания, устного ответа во времени, с учетом индивидуальных особенностей студентов)	

#### Шкала оценивания собеседования

Зависимость баллов и уровня сформированности компетенции на данном этапе изучения дисциплины за собеседование, опрос представлены в следующей таблице:

<b>Баллы в БРС Университета</b>	10-9	8-7	6-5	Менее 5
<b>Уровень сформированности компетенции</b>	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

#### РЕФЕРАТ

Самостоятельная письменная аналитическая работа, выполняемая на основе преобразования документальной информации и раскрывающая суть изучаемой темы; представляет собой краткое изложение содержания книги, научной работы, результатов изучения научной пробле-

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

мы важного социально-культурного, народнохозяйственного или политического значения. Реферат отражает различные точки зрения на исследуемый вопрос, в том числе точку зрения самого автора.

### Показатели и критерии оценивания реферата

№ п/п	Показатели оценки	Критерии оценивания
1	<b>Новизна текста</b> (актуальность темы исследования; новизна и самостоятельность в постановке проблемы, формулирование нового аспекта известной проблемы в установлении новых связей (меж предметных, внутри предметных, интеграционных); умение работать с исследованиями, критической литературой, систематизировать и структурировать материал; самостоятельность оценок и суждений).	Каждый из предложенных показателей оценивается по критерию « <b>выполнен - частично выполнен - не выполнен</b> », что соответствует следующему распределению баллов « <b>2 балла - 1 балл - 0 баллов</b> »
2	<b>Степень раскрытия сущности вопроса</b> (соответствие плана теме реферата; соответствие содержания теме и плану реферата; полнота и глубина знаний по теме; умение обобщать, делать выводы, сопоставлять различные точки зрения по одному проблеме).	
3	<b>Обоснованность выбора источников</b> (оценка использованной литературы: привлечены ли наиболее известные работы по теме исследования, в т.ч. журнальные публикации последних лет, последние статистические данные, сводки, справки и т.д.).	
4	<b>Соблюдение требований к оформлению</b> (насколько верно оформлены ссылки на используемую литературу, список литературы; оценка грамотности и культуры изложения, в т.ч. орфографической, пунктуационной, стилистической культуры, владение терминологией; соблюдение требований к объёму реферата).	
5	<b>Ответы на дополнительные вопросы</b>	

### Шкала оценивания реферата

Зависимость баллов и уровня сформированности компетенции на данном этапе изучения дисциплины за реферат представлены в следующей таблице:

Баллы в БРС Университета	10-9	8-7	6-5	Менее 5
Уровень сформированности компетенции	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

### КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

Самостоятельная письменная аналитическая работа студента, которая способствует закреплению и систематизации знаний по одной или нескольким темам дисциплины. Цель контрольной работы – получить специальные знания и продемонстрировать навыки их практического применения.

Контрольная работа оценивается по следующим показателям:

1. Выполнение работы в полном объеме и без ошибок;
2. Зрелая, творческая, полностью самостоятельная работа;
3. Выполнение работы в соответствии с требованиями к оформлению.

### Критерии оценивания контрольной работы

Полное, правильное и обоснованное решение; полностью самостоятельная работа; работа выполнена в соответствии с требованиями к оформлению	10 баллов
Решение в целом правильное и обоснованное, но допущены незначительные ошибки либо решение является неполным, допускается незначительная подсказка со стороны преподавателя; работа выполнена в соответствии с требованиями к оформлению	8 баллов
Решение содержит обоснование, ход рассуждений в целом верный, но при этом допущены существенные ошибки, студент продемонстрировал недостаточное умение правильно применять знания, полученные в процессе изучения дисциплины, либо работа выполнена при существенной помощи преподавателя; работа выполнена с некоторыми нарушениями требований к оформлению	6 баллов

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

Отсутствует решение задачи, либо отсутствует обоснование решения, либо решение содержит обоснование, но допущены грубые ошибки, приведшие к абсолютно неверной квалификации; работа выполнена без учета требований к оформлению	0 баллов
---	----------

### Шкала оценивания контрольной работы

Зависимость баллов и уровня сформированности компетенций на данном этапе изучения дисциплины представлены в следующей таблице:

<b>Баллы в БРС Университета</b>	10	8	6	0
<b>Уровень сформированности компетенции</b>	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

### ДОКЛАД

Продукт самостоятельной работы студента, представляющий собой публичное выступление по представлению полученных результатов решения определенной учебно-практической, учебно-исследовательской или научной темы.

### Показатели и критерии оценивания доклада

№ п/п	Показатели оценки	Критерии оценивания
1	<b>Структура</b> (количество слайдов соответствует содержанию и продолжительности выступления, например: для 7-минутного выступления рекомендуется использовать не более 10 слайдов, включая титульный слайд и слайд с выводами)	Каждый из предложенных показателей оценивается по критерию « <b>выполнен - частично выполнен - не выполнен</b> », что соответствует следующему распределению баллов « <b>2 балла - 1 балл - 0 баллов</b> »
2	<b>Наглядность</b> (иллюстрации хорошего качества, с четким изображением, текст легко читается, например: используются средства наглядности информации в виде таблиц, схем, графиков и т. д.)	
3	<b>Дизайн и настройка</b> (оформление слайдов соответствует теме, не препятствует восприятию содержания, для всех слайдов презентации используется один и тот же шаблон оформления)	
4	<b>Содержание</b> (презентация отражает основные этапы исследования – проблему, цель, гипотезу, ход выполнения работы, выводы, т.е. содержит полную, понятную информацию по теме доклада при наличии орфографической и пунктуационной грамотности)	
5	<b>Требования к выступлению</b> (выступающий свободно владеет содержанием, ясно и грамотно излагает материал, выступающий свободно и корректно отвечает на вопросы и замечания аудитории, выступающий точно укладывается в рамки регламента).	

### Шкала оценивания доклада

Зависимость баллов и уровня сформированности компетенции на данном этапе изучения дисциплины за доклад представлены в следующей таблице:

<b>Баллы в БРС Университета</b>	10-9	8-7	6-5	Менее 5
<b>Уровень сформированности компетенции</b>	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

### КЕЙС-ЗАДАЧА

Проблемное задание, в котором обучающемуся предлагают осмыслить реальную профессионально-ориентированную ситуацию, необходимую для решения данной проблемы.

Сущность данного метода состоит в том, что учебный материал подается студентам в виде реальных профессиональных проблем (кейсов) конкретного предприятия или характерных для определенного вида профессиональной деятельности. Работая над решением кейса, студент приобретает профессиональные знания, умения, навыки в результате активной творческой работы. Он самостоятельно формулирует цели, находит и собирает различную информацию, ана-

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

лизирует ее, выдвигает гипотезы, ищет варианты решения проблемы, формулирует выводы, обосновывает оптимальное решение ситуации.

### Показатели и критерии оценивания кейс-задачи

1	Самостоятельное определение целей, задач и результатов деятельности	Каждый из предложенных показателей оценивается по критерию «выполнен - выполнен частично - не выполнен», что соответствует следующему распределению баллов «4 балла - 2 балла - 0 баллов»
2	Решение правильное, дано развернутое пояснение и обоснование сделанного заключения, самостоятельно определены риски и трудности при разрешении проблем	
3	Свободное владение методологическими, теоретическими знаниями и профессиональной терминологией	
4	Знание дополнительной литературы при разборе предложенной ситуации, проявление творческих способностей	
5	Хорошие аналитические способности, умение при обосновании своего мнения свободно проводить аналогии между темами дисциплин (-ны)	

### Шкала оценивания кейс-задачи

Зависимость баллов и уровня сформированности компетенций на данном этапе изучения дисциплины представлены в следующей таблице:

<b>Баллы в БРС Университета</b>	20	15	10	0
<b>Уровень сформированности компетенции</b>	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

### ТЕСТИРОВАНИЕ

Система стандартизированных заданий, позволяющая автоматизировать процедуру измерения уровня знаний и умений обучающегося.

Выполнение теста оценивается по следующим показателям:

- Правильность выполнения заданий теста за отведенный промежуток времени.

### Критерии и шкала оценивания теста

Выполнение заданий теста оценивается по единой схеме, основанной на вычислении коэффициента результативности (КР) учебных достижений. Для этого подсчитывается количество правильных ответов к заданиям теста (А), при этом каждое тестовое задание оценивается в бинарной шкале «правильно – не правильно». Далее фиксируется максимальное количество заданий данного теста (А<sub>max</sub>).

Величина коэффициента результативности учебных достижений студентов в рамках тестирования вычисляется по следующей формуле:  $KP = A / A_{max}$  (значения КР изменяются в пределах от 0 до 1).

<b>Коэффициент результативности (КР)</b>	$KP < 0,4$	$0,4 \leq KP < 0,6$	$0,6 \leq KP \leq 0,8$	$0,8 < KP \leq 1$
<b>Баллы в БРС университета</b>	0	6	8	10
<b>Уровень сформированности компетенций</b>	Не сформирована	Пороговый	Высокий	Повышенный

#### 2.2 Курсовая работа

Не предусмотрено учебным планом

#### 2.3 Промежуточная аттестация в форме зачета

Не предусмотрено учебным планом.

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

#### 2.4. Промежуточная аттестация в форме экзамена

**Экзамен, проводимый в устной форме**, оценивается по следующим показателям:

1. Знание программного материала (теоретические вопросы/ ситуационные задачи);
2. Владение терминологией;
3. Представление о междисциплинарных связях;
4. Умение анализировать;
5. Последовательное и логичное изложение материала, стиль, грамотность;
6. Ответы на дополнительные вопросы экзаменатора (решение задач повышенной сложности).

#### Критерии оценивания экзамена, проводимого в устной форме

Студент владеет знаниями и умениями по дисциплине в полном объеме рабочей программы, достаточно глубоко осмысливает дисциплину; Свободно владеет терминологией в рамках дисциплины; Имеет представление о междисциплинарных связях; Умеет анализировать, сравнивать, классифицировать, обобщать, конкретизировать и систематизировать изученный материал, выделять в нем главное: устанавливать причинно-следственные связи; Самостоятельно, в логической последовательности и исчерпывающе отвечает на все вопросы экзаменационного билета; Четко формирует ответы на дополнительные вопросы или решает задачи повышенной сложности.	30 баллов
Студент владеет знаниями и умениями дисциплины почти в полном объеме программы (имеются пробелы знаний только в некоторых, особенно сложных разделах); Владеет терминологией в рамках дисциплины; Имеет представление о междисциплинарных связях; Не всегда выделяет наиболее существенное, не допускает вместе с тем серьезных ошибок в ответах; Самостоятельно и отчасти при наводящих вопросах дает полноценные ответы на вопросы билета; Умеет решать средней сложности задачи или не отвечает на вопросы повышенной сложности	24 балла
Студент владеет обязательным объемом знаний по дисциплине; Путается в терминологии в рамках дисциплины; Не умеет анализировать; Проявляет затруднения в самостоятельных ответах, оперирует неточными формулировками; В процессе ответов допускаются ошибки по существу вопросов; Способен решать лишь наиболее легкие задачи, владеет только обязательным минимумом знаний	18 баллов
Студент не освоил обязательного минимума знаний дисциплины, не способен ответить на вопросы билета даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.	0

#### Шкала оценивания учебных достижений по дисциплине, завершающейся экзаменом

<b>Баллы в БРС Университета</b>	30	24	18	0
<b>Уровень сформированности компетенции</b>	Повышенный	Высокий	Пороговый	Не сформированы

<b>Баллы по дисциплине*</b>	60 и менее		61-73		74-90		91-100
<b>Итоговая оценка по дисциплине*</b>	Неудовлетворительно		Удовлетворительно		Хорошо		Отлично
<b>Баллы в международной шкале ECTS с буквенным обозначением уровня</b>	<50	51-60	61-67	68-73	74-83	84-90	91-100
	F	Fx	E	D	C	B	A
<b>Уровень сформированности компетенций</b>	Не сформированы		Пороговый		Высокий		Повышенный

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

\*Оценка, полученная студентом за промежуточную аттестацию, выставляется с учетом баллов, полученных за текущий контроль (сумма баллов за экзамен и текущий контроль).

### 2.5 Описание показателей и критериев оценивания компетенций, сформированных дисциплиной

После выполнения студентом всех видов оценочных средств, указанных в рабочей программе дисциплины, производится оценка уровня сформированности компетенций по дисциплине:

Код компетенции	Уровень сформированности компетенции	Основные признаки освоения компетенций		
		Знать	Уметь	Владеть
ПК-5	Пороговый	сущность и содержание основных понятий транспортного права	применять нормативные правовые акты в области транспортного права;	навыками работы с нормативными правовыми актами в области транспортного права;
	Высокий	нормы материального и процессуального права в сфере транспортного права	реализовывать нормы материального и процессуального права в сфере транспортного права	юридической терминологией в области транспортного законодательства
	Повышенный	теоретические, методические, процессуальные и организационные основы судебной экспертизы в области транспортного права;	анализировать судебную практику в области транспортного права	навыками реализации норм транспортного права, принятия необходимых мер для защиты прав участников транспортных правоотношений
ПК-6	Пороговый	сущность и содержание правовых статусов субъектов правоотношений в транспортном праве	анализировать юридические факты и возникающие на их основе транспортные правоотношений;	навыками анализа различных транспортно-правовых явлений, юридических фактов, транспортно -правовых норм и транспортных правоотношений;
	Высокий	правовые механизмы защиты прав и законных интересов участников транспортных отношений	применять знания транспортного права к решению конкретных задач, возникающих в процессе практических отношений	навыками анализа правоприменительной практики, разрешения транспортно -правовых проблем и коллизий;
	Повышенный	практику применения транспортного законодательства судами, другими государственными органами	производить судебные экспертизы и исследования в области транспортного права	навыками разрешения проблем и вопросов в сфере дорожно-транспортных происшествий
ПК-7	Пороговый	правовые основы ответственности сторон участников транспортной деятельности при заключении договоров перевозки груза, пассажиров, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции;	составлять договоры, претензии, иски, жалобы в связи с возникшими спорами при транспортных правоотношениях.	навыками анализа и применения транспортного законодательства

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

	Высокий	сроки, содержание и порядок предъявления претензий досудебного урегулирования конфликтных ситуаций и исковых заявлений в суд по вопросам перевозочной деятельности	разрабатывать проекты нормативных правовых актов и иных документов по вопросам правового регулирования транспортных отношений	применением правовых методов, средств и способов защиты прав и законных интересов участников транспортных правоотношений
	Повышенный	порядок назначения, виды, содержания и оценку доказательного значения экспертиз, назначаемых в ходе осуществления перевозочной деятельности, по административным и уголовным делам в транспортной сфере	участвовать в подготовке и принятии нормативных правовых актов в соответствии с профилем своей будущей профессиональной деятельности	современными методиками судебных экспертных исследований в сфере транспортного права
ПК-15	Пороговый	общие понятия в сфере международного и российского транспортного права	толковать и правильно применять нормативные правовые акты в сфере семейных правоотношений	навыками использования интерпретационных актов, правильно толковать и применять акты применения права
	Высокий	содержание основных источников и системы Российского и международного транспортного законодательства	применять нормы материального и процессуального права в сфере использования транспорта	нормативными основами и технологиями правового разрешения вопросов организации и функционирования транспортного комплекса
	Повышенный	основания и порядок наступления административной ответственности за правонарушения и уголовной ответственности за преступления в транспортной и автотранспортной сфере	организовать и оказывать юридическую помощь, консультировать в области транспортного права	вариативными способами толкования норм транспортного права

### 3. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

*Методика формирования оценки по дисциплине.* Успеваемость студента оценивается в баллах и состоит из:

- суммы баллов за выполнение заданий текущего контроля (обучающийся может получить в сумме не более 70 баллов);
- баллов за посещаемость (не более 10 баллов);
- баллов за активность на занятиях (занятия в интерактивной форме – п. 6. Формы проведения занятий), выполнение дополнительных заданий и пр. по усмотрению преподавателя, ведущего дисциплину – премиальные баллы (не более 20 баллов).

Полученные итоговые баллы по дисциплине переводятся в оценку по традиционной пятибалльной шкале оценивания и по 100-балльной шкале оценок Европейской системы перевода и накопления баллов (ECTS) в соответствии с таблицами, представленными в п.Таблицами. 1, 2. Оценки в пятибалльной шкале выставляются в ведомости и зачетные книжки, в 100-балльной – в ведомости.

Процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности приводятся в соответствующих методических материалах и локальных нормативных актах Университета (Положение «О текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации и балльно-



40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
 Рабочая программа дисциплины  
 Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
 Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
 Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
 Обновлено на 2023/2024 учебный год

рейтинговой системе оценки учебных достижений студентов», Положение «Об оценочных средствах», Положение «О контроле самостоятельности выполнения письменных работ обучающимися университета с использованием системы «Антиплагиат ВУЗ» и др.).

Уровень сформированности компетенции № 1 (№ N) определяется перечнем оценочных средств:

Оценочное средство (в том числе экзамен, зачет с оценкой при наличии)	Уровень сформированности компетенции*			Средний уровень сформированности компетенций по каждому оценочному средству
	Студент №1	...	Студент № N	
.....	.....			
<b>Итоговый уровень:</b>	.....			

\* пороговый, высокий или повышенный

Итоговый (общий/средний) уровень рассчитывается как среднее арифметическое с округлением в сторону более высокого уровня.

Далее делается вывод об общем уровне освоения компетенций студентами в ходе изучения дисциплины:

#### Оценочный лист по дисциплине

ФИО студента	Уровень сформированности компетенций								
	Общекультурные компетенции			Общепрофессиональные компетенции			Компетенции по видам деятельности		
	№ 1	№ N	Уровень сформированности общекультурных компетенций	№ 1	№ N	Уровень сформированности общепрофессио- нальных компетенций	№ 1	№ N	Уровень сформированности компетенций по виду деятельно- сти № 1
Студент № 1									
Студент № 2									
.....									

**4. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

#### Типовые вопросы для собеседования №1

1. Транспортное право: отрасль, подотрасль, правовой институт.
2. Предмет и метод транспортного права.
3. Принципы и система транспортного права.
4. Взаимодействие и разграничение транспортного права от других отраслей российского права.
5. Общие нормы, относящиеся ко всем видам транспорта.
6. Специальные части транспортного права - железнодорожное, внутренневодное, воздушное, морское и автомобильное право, касающиеся конкретных вопросов, регулирующих отношения на каждом виде транспорта с учетом его специфики

7. Источники транспортного права.
8. Транспортное законодательство, его особенности.
9. Организационно-правовая система управления транспортом.
10. Государственное регулирование на транспорте.
11. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный.
12. Формы собственности видов транспорта.
13. Институциональная организация управления транспортом.
14. Министерство транспорта Российской Федерации.
15. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.
16. Федеральное агентство воздушного транспорта.
17. Федеральное дорожное агентство.
18. Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
19. Федеральное агентство морского и речного транспорта.
20. Обеспечение транспортной безопасности.
21. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях.
22. Государственный надзор в области транспорта.
23. Российская транспортная инспекция, её место в системе государственных органов, задачи и функции.
24. Департамент организации безопасности дорожного движения МВД РФ, задачи, функции.
25. Надзор и контроль за транспортной деятельностью. Система обеспечения безопасности дорожного движения.

### **Примерные темы рефератов №1**

1. Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте.
2. Лицензирование деятельности на морском транспорте.
3. Лицензирование деятельности на речном транспорте.
4. Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.
5. Лицензирование деятельности на воздушном транспорте

### **Типовые задания для контрольной работы №1**

1. Частное охранное предприятие (ЧОП) «Солидарность» предъявило претензию к Куйбышевской железной дороге - филиалу ОАО «РЖД» на сумму 300 тысяч рублей за испорченный груз, который перевозился в контейнере и прибыл на станцию Кинель со следами подмочки. Заявленную ЧОПом претензию перевозчик отклонил, ссылаясь на вину грузоотправителя, который погрузил груз в технически неисправный контейнер, имевший на крыше расхождение сварных швов, что было отражено в коммерческом акте.

- 1) Каково правовое значение коммерческого акта исходя из задачи?
- 2) Правомерно ли требование ЧОПа «Солидарность» и почему?
- 3) Куда и с какими требованиями необходимо обращаться директору ЧОП?

2. Перевозчик в районе железнодорожной станции «Мирная» для проведения локомотивом, являющегося собственностью перевозчика, маневровых работ использовал железнодорожный путь необщего пользования, который в соответствии с договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, принадлежал государственному предприятию «Энергия». Проведение перевозчиком маневровых работ на железнодорожном пути необщего пользования было осуществлено без согласия «Энергии».

- 1) Правомерно ли поступил перевозчик?
- 2) Дайте правовое обоснование данных обстоятельств.

- 3) Какие правовые действия должны осуществиться перевозчиком и «Энергией»?
- 4) На какой срок заключается договор на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и почему?
- 5) Каковы последствия действий перевозчика?
- 6) Какова его ответственность?

3. Проводник вагона № 6 скорого пассажирского поезда «Самара-Уфа» застал выходящего из купе гражданина, который, по мнению проводника, не являлся пассажиром данного купе. Заинтересовавшись ситуацией, проводник выяснил, что гражданин совершил хищение чужого имущества. Заставив вернуть похищенное на место, проводник, поддавшись просьбе, отпустил его, и не стал сообщать о случившемся.

- 1) Какова правомерность действий гражданина?
- 2) Имел ли право гражданин находиться в данном купе и почему?
- 3) Какова правовая основа действий проводника вагона в соответствии с нормативными актами?
- 4) Что это за акты?

4. Соколов во время отпуска решил полюбоваться прибайкальской природой и заранее купил билет до Иркутска. Однако за неделю до отъезда друзья стали уговаривать его поехать с ними в Карпаты. Соколов решился на поездку и присоединился к друзьям. После работы Соколов пошел на вокзал сдавать билет.

- 1) Вправе ли пассажир расторгнуть договор перевозки?
- 2) Если да, то, по каким причинам?
- 3) Какие варианты компенсаций за сданный билет предусмотрены законом?
- 4) Какие нормативные акты регулируют данные правоотношения?
- 5) Что в них отмечается?

### **Примерные темы докладов №1**

1. Понятие договора транспортной экспедиции.
2. Форма договора транспортной экспедиции.
3. Права и обязанности экспедитора и клиента.
4. Общие основания ответственности экспедитора и клиента.
5. Основания и размер ответственности экспедитора перед клиентом за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза.
6. Уведомление об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза.
7. Основания и размер ответственности экспедитора за нарушение срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции.
8. Основания и размер ответственности клиента перед экспедитором.
9. Соглашение об изменении размера ответственности экспедитора.
10. Претензии и иски, предъявляемые экспедитору. Исковая давность.

### **Типовые задания для кейс-задачи №1**

Между ОАО «Корпорация связи» и экспедиционной компанией ООО «Экспедитор» был заключен договор на экспедиционное сопровождение груза – сотовых телефонов - из Челябинска в Белгород. Во исполнение этого договора, экспедитор заключил договор перевозки с ГУП АТП - 6. В договоре транспортной экспедиции был согласован маршрут следования, который пролегал через г. Уфа, Самара, Саратов. Выбор такого маршрута, который являлся длиннее обычного, был обусловлен тем, что традиционный маршрут следования через г. Тольятти и г. Жигулёвск был осложнён ремонтом плотины через р. Волгу, связи с чем движение транспорта через реку было ограничено в определённые часы и осуществлялось путём паромной перепра-

вы.

Перевозчик с целью экономии времени решил сократить дорогу и осуществить пересечение р. Волга в районе г. Тольятти и г. Жигулёвск по паромной переправе. Экспедитор против изменения маршрута не возражал. В результате виновных действий работников паромной переправы произошло частичное потопление парама, в результате чего перевозимый груз был утрачен.

ОАО «Корпорация связи» предъявила иск к экспедитору с требованием о взыскании стоимости утраченного груза. В отзыве на предъявленный иск экспедитор указывал, что утрата груза произошла не по его вине, а по вине перевозчика, изменившего маршрут. Перевозчик, привлечённый в качестве третьего лица, ссылаясь на вину работников переправы, также отказываясь от возмещения причинённого ущерба.

1. Проанализировать нормы ГК РФ, касающиеся вопросов транспортной экспедиции
2. Ознакомиться с формой договора о транспортной экспедиции в справочной правовой системе «Консультант Плюс»
3. Составить договор на экспедиционное сопровождение сотовых телефонов из Челябинска в Белгород
4. Составить исковое заявление к экспедитору с требованием о взыскании стоимости утраченного груза.
5. Оценить доводы сторон.
6. Изучить судебную практику по соответствующим нормам семейного законодательства.

### **Типовые задания для тестирования №1**

#### Вариант 1

1. Дисциплинарное взыскание налагается на работника со дня обнаружения проступка в срок не позднее ... месяца(ев):
  - 1) одного;
  - 2) двух;
  - 3) трех;
  - 4) четырех.
2. Дисциплинарное взыскание, не считая времени болезни, пребывания в отпуске, налагается в срок не позднее... месяцев:
  - 1) трёх;
  - 2) четырёх;
  - 3) пяти;
  - 4) шести.
3. Лицо, обладающее правом наложения дисциплинарного взыскания вплоть до увольнения:
  - 1) любой начальник управления, дирекции ОАО«РЖД»;
  - 2) руководитель, обладающий правом приёма на работу;
  - 3) руководитель подразделения (ДС, НОД и т.п.);
  - 4) вышестоящий руководитель.
4. Группа лиц, к которым применяется Кодекс РФ об административных правонарушениях за железнодорожные транспортные правонарушения:
  - 1) грузоотправитель, грузополучатель, пассажир;
  - 2) грузоотправитель, грузополучатель, гражданин;
  - 3) грузоотправитель, грузополучатель, пассажир, гражданин;

- 4) грузоотправитель, грузополучатель, владелец подъездного пути.
5. Виды ответственности на железнодорожном транспорте:
  - 1) Гражданская;
  - 2) Трудовая;
  - 3) Дисциплинарная;
  - 4) транспортная;
  - 5) Административная;
  - 6) Уголовная;
  - 7) Тарифная.
6. Установите последовательность происшествий от тяжкого к менее тяжкому нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:
  - 1) происшествия, связанные с несанкционированным движением автотехники;
  - 2) крушение;
  - 3) происшествия на переездах;
  - 4) авария;
  - 5) происшествия при перевозке опасных грузов;
7. Столкновение пассажирского поезда с другим поездом
  - 1) событие первой группы;
  - 2) событие второй группы;
  - 3) крушение;
  - 4) авария;
  - 5) происшествие.
8. Сход железнодорожного подвижного состава на перегоне или станции, в результате которого поврежден железнодорожный подвижной состав до степени списания из инвентарного парка:
  - 1) событие первой группы;
  - 2) событие второй группы;
  - 3) крушение;
  - 4) авария;
  - 5) происшествие.
9. Документы, изымаемые на месте транспортного происшествия:
  - 1) скоростемерная лента;
  - 2) акт общей формы;
  - 3) натурный лист поезда;
  - 4) накладная на груз;
  - 5) вагонный лист.
10. Группа случаев нарушения правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта к которой относится развал груза в пути следования
  - 1) событие первой группы;
  - 2) событие второй группы;
  - 3) крушение;
  - 4) авария;
  - 5) происшествие на переездах.
11. Орган управления по формированию состава комиссии по служебному расследованию событий:
  - 1) Росжелдор;
  - 2) Ространснадзора;
  - 3) субъект железнодорожного транспорта;
  - 4) прокуратура.

12. Задачи, выполняемые при служебном расследовании транспортных происшествий:

- 1) проведение познавательной беседы с виновными лицами;
- 2) оказание помощи пострадавшим;
- 3) оценка действий персонала;
- 4) привлечение к дисциплинарной ответственности виновных лиц.

13. Административные правонарушения на железнодорожном транспорте, не направленные против безопасности движения и эксплуатации транспорта:

- 1) безбилетный проезд;
- 2) проезд в поезде без удостоверения личности;
- 3) провоз без оплаты ручной клади сверх установленной нормы;
- 4) провоз ручной клади в неустановленных местах;
- 5) провоз без билета детей старше 5 лет;
- 6) посадка и высадка на ходу поезда;
- 7) провоз без билета детей старше 3 лет;
- 8) посадка на поезд ранее установленного времени.

14. Административные правонарушения на железнодорожном транспорте, направленные против безопасности движения и эксплуатации транспорта:

- 1) повреждение железнодорожного пути с нарушением движением поездов;
- 2) проход по путям на запрещающий сигнал светофора;
- 3) выращивание огородных культур в полосе отвода;
- 4) несоблюдение установленных габаритов при погрузке грузов;
- 5) повреждение защитных лесонасаждений;
- 6) проход по путям в неустановленных местах;
- 7) погрузка груза с нарушением технических условий;
- 8) курение в вагонах в неустановленных местах.

15. Уголовные преступления на железнодорожном транспорте, не направленные против безопасности движения и эксплуатации транспорта:

- 1) угон железнодорожного подвижного состава;
- 2) изготовление или сбыт поддельных платежных документов;
- 3) приведение в негодное для эксплуатации состояние транспортных средств;
- 4) недоброкачественный ремонт транспортных средств;
- 5) нарушение правил хранения и перевозки легковоспламеняющихся веществ;
- 6) нарушение правил транспортировки химических веществ и отходов;
- 7) разрушение или повреждение путей сообщения;
- 8) выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств.

Вариант 2

1. Уголовные преступления на железнодорожном транспорте, направленные против безопасности движения и эксплуатации транспорта:

- 1) нарушение правил безопасности движения;
- 2) повреждение средств сигнализации и связи;
- 3) проход через пути в неустановленных местах;
- 4) неисполнение требований транспортной безопасности;
- 5) выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств;
- 6) угон железнодорожного подвижного состава;
- 7) выбрасывание мусора на железнодорожные пути;
- 8) нарушение правил перевозки взрывчатых веществ.

2. Срок исковой давности по договору транспортной экспедиции:

- 1) 45 дней;
  - 2) 3 месяца;
  - 3) 6 месяцев;
  - 4) 1 год.
3. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки груза:
- 1) 2 месяца;
  - 2) 1 год;
  - 3) 2 года;
  - 4) 3 года.
4. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки груза/багажа:
- 1) 2 месяца;
  - 2) 1 год;
  - 3) 2 года;
  - 4) 3 года.
5. Срок исковой давности по спорам, связанным с договором перевозки багажа:
- 1) 2 месяца;
  - 2) 1 год;
  - 3) 2 года;
  - 4) 3 года.
6. Иск, связанный с договором перевозки пассажира(кроме случаев, связанных с вредом здоровью), к перевозчику подаётся в течение:
- 1) одного года;
  - 2) двух лет;
  - 3) трех лет;
  - 4) неограниченного срока.
7. Основания для предъявления исков к перевозчику по договору перевозки грузов:
- 1) полный отказ удовлетворить претензию;
  - 2) утрата перевозчиком приложений к претензии;
  - 3) неполучение от перевозчика ответа в срок;
  - 4) полное удовлетворение претензии;
  - 5) частичный отказ удовлетворить претензию;
  - 6) изменение места регистрации перевозчика.
8. Иски перевозчиков к пассажирам могут быть предъявлены в течение ... со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления таких исков:
- 1) шести месяцев;
  - 2) одного года;
  - 3) трех лет;
  - 4) пяти лет.
9. Право на предъявление иска к экспедитору имеют:
- 1) Перевозчик;
  - 2) владелец инфраструктуры;
  - 3) клиент;
  - 4) получатель груза;
  - 5) страховщик;
  - 6) пассажир.
10. Перевозчик о результатах рассмотрения претензии должен уведомить заявителя в течение ... дней:
- 1) 20;

- 2) 30;
  - 3) 40;
  - 4) 50;
  - 5) 60.
11. Срок претензионной давности по спорам, связанным с договором перевозки груза:
- 1) 3 месяца(45 дней по штрафам и пеням);
  - 2) 3 месяца(30 дней по штрафам и пеням);
  - 3) 6 месяцев(45 дней по штрафам и пеням);
  - 4) 6 месяцев(30 дней по штрафам и пеням).
12. Претензия грузополучателя к перевозчику по взысканию пени предъявляется в течении ... дней:
- 1) 30;
  - 2) 45;
  - 3) 60;
  - 4) 75.
13. Право на предъявление претензии к экспедитору имеют:
- 1) владелец инфраструктуры;
  - 2) перевозчик;
  - 3) клиент;
  - 4) пассажир;
  - 5) получатель груза;
  - 6) страховщик.
14. Документ, прикладываемый к претензии в случае утраты груза:
- 1) Накладная;
  - 2) дорожная ведомость;
  - 3) корешок дорожной ведомости;
  - 4) квитанция о приеме груза к перевозке.
15. Срок предъявления претензии в отношении недостачи груза исчисляется со дня:
- 1) выдачи груза;
  - 2) окончания срока доставки;
  - 3) приема груза к перевозке;
  - 4) выплаты штрафа.

### **Примерный перечень вопросов к экзамену**

1. Понятие транспортного права. Предмет и метод правового регулирования.
2. Транспортное право комплексная отрасль российского права. Общие нормы, относящиеся ко всем видам транспорта.
3. Специальные части транспортного права - железнодорожное, внутренневодное, воздушное, морское и автомобильное право, касающиеся конкретных вопросов, регулирующих отношения на каждом виде транспорта с учетом его специфики.
4. Источники транспортного права. Особенности транспортного законодательства.
5. Основные виды транспорта: железнодорожный, морской, воздушный, речной и автомобильный.
6. Лицензирование транспортной деятельности.
7. Формы собственности видов транспорта.
8. Институциональная организация управления транспортом. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства



железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

9. Обеспечение транспортной безопасности. Обеспечение прав и интересов граждан и юридических лиц в транспортных отношениях.
10. Государственный надзор в области транспорта. Ответственность за нарушение транспортного законодательства.
11. Понятие и виды договоров перевозки. Реальные и консенсуальные договоры.
12. Виды перевозок: местные, прямые, прямые смешанные.
13. Автомобильные перевозки: городские, пригородные, междугородные и международные.
14. Основания для заключения договора перевозки. Заявка (заказ) на перевозку грузов. Заявка – уведомление.
15. Субъекты обязательств по перевозке: грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, со перевозчик.
16. Особенности договора перевозки грузов. Элементы обязательства по перевозке.
17. Права и обязанности сторон договора перевозки.
18. Объект обязательств по перевозке грузов.
19. Основания прекращения договора перевозки.
20. Ответственность перевозчика за неподачу транспортных средств и отправителя за неиспользование поданных транспортных средств.
21. Ответственность перевозчиков и грузоотправителей за не сохранность грузов.
22. Ответственность перевозчика за просрочку доставки грузов.
23. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения.
24. Правила перевозки пассажиров и багажа, действующие на всех видах транспорта.
25. Пассажир. Перевозчик. Договор перевозки пассажира.
26. Право заключения договора на проезд в качестве пассажира. Права и обязанности сторон.
27. Проездной билет и провозная плата. Презюмирующие возможности увеличения объема прав пассажира в процессе исполнения обязательства по перевозке.
28. Отказ от исполнений заключённого договора.
29. Расторжение договора перевозки пассажира по инициативе пассажира.
30. Ответственность перевозчика: за несвоевременную доставку пассажира; за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира; за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке багажа.
31. Претензионный порядок по спорам, возникающим из перевозки грузов.
32. Порядок предъявления претензий и исков. Право на предъявление претензии.
33. Сроки для предъявления претензий. Специальный срок для рассмотрения транспортным предприятием предъявленной к нему претензии.
34. Иск. Восстановление нарушенных прав судебным порядком. Исковая давность.

### **Примерный перечень практических заданий к экзамену**

1. При разгрузке вагона получатель груза обнаружил недостачу 3-х тонн семян подсолнечника, отправленных ему поставщиком. На просьбу зафиксировать недостачу коммерческим актом начальник станции ответил отказом, ссылаясь на то, что вагон прибыл в исправном состоянии и пломбы грузоотправителя не нарушены.

Через две недели грузополучатель обратился к ОАО «РЖД» в лице его Управления ЗСЖД с претензией о возмещении ему стоимости недостающего груза. Дорога претензию не приняла, ссылаясь на отсутствие коммерческого акта. Исковое заявление, направленное в арбитражный суд, было возвращено с пометкой – «не соблюден претензионный порядок».

Правильны ли действия управления железной дороги и арбитражного суда? Каковы основные правила оформления несохранности прибывшего груза, в каком (каких) акте (актах) они установлены? Приведите толкование нормативного правового акта по транспортному праву.

2. ПАО «Барнаульский ЭМЗ» отгрузило по железной дороге в адрес своего покупателя в г.Томске ПАО «Стройтехника» 5 электромоторов. Груз прибыл с просрочкой на 10 дней. Из-за несвоевременного поступления электромоторов ПАО «Стройтехника» не смогла своевременно исполнить свои обязательства по поставке порталных кранов, заплатив за это неустойку в размере 300 000 руб. Считая, что убытки вызваны действиями железной дороги ПАО «Стройтехника» предъявила к ней претензию. Не получив на нее ответа, ПАО «Стройтехника» обратилась с иском в арбитражный суд.

Подлежит ли иск удовлетворению? Каковы перспективы судебного разбирательства?

3. ПАО «Синар-Восток ЛТД» получило от железной дороги контейнер с тканью, закупленной акционерным обществом в Австралии. При вскрытии контейнера выяснилось, что ткань подмочена соленой водой и не пригодна к использованию.

Предъявленную претензию железная дорога отклонила, указав, что ее вины в этом нет, а требование должно быть предъявлено морскому пароходству. Однако ПАО «Синар-Восток ЛТД» предъявило иск к управлению железной дороги о возмещении стоимости испорченного груза.

Какое решение должен вынести суд? В чем особенности ответственности за несохранность груза в прямом смешанном сообщении на ЖДТ? Как можно квалифицировать действия представителей железной дороги?

4. Отправленный в адрес получателя ООО «Заря» по железной дороге груз (сахар) в установленный срок на станцию назначения не прибыл. На просьбу получателя сделать отметку на квитанции о неприбытии груза станция ответила, что она сделала запросы о розыске груза и попросила подождать с претензией, поскольку судьба груза должна вскоре проясниться. Поскольку груз разыскать не удалось, станция выдала справку о неприбытии груза. Однако претензия ООО о возврате стоимости утраченного груза была отклонена управлением железной дороги в связи с тем, что заявитель пропустил 6-ти месячный срок для обращения с претензией. ООО обратилось с иском в суд.

Подлежит ли иск удовлетворению? Каков характер претензионных сроков при перевозке грузов ЖДТ? Как соотносятся претензионные сроки на транспорте и сроки исковой давности?

5. ПАО «Химстрой» при получении от железной дороги груза установило недостачу 16 бочек силикатного клея. Был составлен коммерческий акт и сделана отметка в накладной о недостаче груза. Через два месяца ПАО «Химстрой» предъявило к железной дороге претензию о возмещении стоимости утраченного груза. Железная дорога отклонила претензию и сообщила, что груз нашелся и получатель может его получить на соседней станции, где он по ошибке был выгружен. ПАО «Химстрой» заявило, что они уже закупили клей в другом месте и обнаруженные бочки клея ему более не нужны. Дорога отказалась платить и настаивала на том, чтобы получатель забрал свой груз. ПАО «Химстрой» обратилось в суд с иском об уплате стоимости клея.

40.03.01 Юриспруденция, направленность «Гражданско-правовая»  
Рабочая программа дисциплины  
Дисциплина: Б1.В.ДВ.06.01 Транспортное право  
Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная  
Разработана для приема 2019/2020, 2020/2021 учебного года  
Обновлена на 2023/2024 учебный год

---

Подлежит ли иск удовлетворению? Каковы перспективы данного иска? Обоснуйте свой ответ.